

Informazioni sul prodotto

KFS 2000 Antigelo per radiatore

PI 11/29/11/2018



Descrizione

Combinazione di sostanze attive con un eccellente pacchetto di inibitori che garantisce protezione da gelo, corrosione e surriscaldamenti. L'antigelo per radiatori KFS 2000 è un antigelo per radiatori privo di ammine, nitriti e fosfati a base di etilenglicole. Miscelando il prodotto adeguatamente con acqua si ottiene un funzionamento sicuro del veicolo in tutte le stagioni.

Caratteristiche

- previene le anomalie di funzionamento
- impedisce il congelamento dell'impianto di raffreddamento
- eccellente protezione dalla corrosione
- eccellente protezione dal surriscaldamento

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Alfa Romeo 9.55523 • Audi TL-774 C = G11 • Behr • BMW GS 94000 • Chrysler MS-7170 • CUMMINS 85T8-2 • Deutz DQC CA-14 • Fiat 9.55523 • Iveco-Standard 18-1830 • JI Case JIC-501 • Lada/Avtovaz TTM VAZ 1.97.717-97 • Lancia 9.55523 • MAN 324 Typ NF • MB 325.0 • MB 325.2 • MTU MTL 5048 • Opel/GM GME L 46014 • Perkins • Porsche TL-774 C = G11 • Saturn • Seat TL-774 C = G11 • Skoda TL-774 C = G11 • Toyota Motor Corporation • Vauxhall GMEL1301 • Volvo Cars 128 6083 / 002 • Volvo Construction • Volvo Trucks • Volkswagen TL-774 C = G11

Dati Tecnici

Densità a 20 °C	1,113 g/cm ³
Tenore d'acqua	3,5 %
pH	~7,2
Base	Ethylenglykol mit Inhibitoren / Ethylene glycol with inhibitors
Colore/aspetto	blau / blue
Punto di infiammabilità	≤ 109 °C
Odore	mild / mild
Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	60 mesi
Temperatura d'immagazzinamento consigliata	-20 bis kurzfristig +35 / -20 short-term to +35 °C

Settori di utilizzo

Adatto per tutti i sistemi di raffreddamento e i motori (compresi i motori in alluminio) dei veicoli passeggeri e commerciali, degli autobus, dei macchinari agricoli e dei motori e delle apparecchiature fissi.

Utilizzo

Pulire l'impianto di raffreddamento con il detergente per radiatore LIQUI MOLY (art. n. 3320). Quindi svuotare l'impianto di raffreddamento, sciacquarlo abbondantemente con acqua e rabboccare con antigelo per radiatore KFS 2000 e acqua in base alla tabella di miscelazione. Smaltimento conforme alle disposizioni locali. Intervallo tra i cambi secondo quanto prescritto dal costruttore. Conservare solo nello stato originale (non allungato). L'antigelo per radiatori KFS 2000 è miscelabile e compatibile con antigelo per radiatori contenente silicati della denominazione VW G 11 norma VW TL 774-C (LIQUI MOLY antigelo per radiatori di lunga durata GTL 11) e con antigelo per radiatori non contenente silicati secondo la norma VW TL 774-D/F (LIQUI MOLY antigelo per radiatori KFS 12 Plus o LIQUI MOLY antigelo per radiatori di lunga durata GTL 12 Plus).

TABELLA DI MISCELAZIONE

Protezione antigelo	Acqua	Protezione fino a
1 parte	0.6 parti	-50 °C
1 parte	1 parte	-40 °C
1 parte	1.5 parti	-27 °C
1 parte	2 parti	-20 °C

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.