

# Produktinformation

## Motorbike MoS2 Shooter

PI 24/31/07/2020



### Beschreibung

Reduziert Reibung und Verschleiß und senkt so den Öl- sowie Kraftstoffverbrauch. Erhöht die Laufruhe des Motors und verringert Betriebsstörungen.

### Eigenschaften

- minimiert die Reibung
- vermindert den Verschleiß
- leichter Motorlauf
- senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch
- erhöht die Laufruhe
- verhindert Betriebsstörungen
- mischbar mit handelsüblichen Getriebeölen
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- Kat-getestet

### Technische Daten

|                           |                                      |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Basis                     | MoS2-Mineralöl / MoS2<br>mineral oil |
| Farbe / Aussehen          | schwarz / black                      |
| Dichte bei 20°C           | 0,903 g/ml<br>DIN 51757              |
| Teilchenfeinheit des MoS2 | 0,3 µm                               |
| Viskosität bei 40°C       | 95 mm <sup>2</sup> /s                |
| Flammpunkt                | 201 °C                               |

### Einsatzgebiet

Für alle 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung sowie für alle 4-Takt-Motoren auch bei Ölbad-Mehrscheibenkupplung. Ebenso geeignet für den Einsatz in Getriebe und Endantrieben. Kat-getestet.

### Anwendung

In 4-Takt-Motoren bei jedem Ölwechsel bzw. in 2-Takt-Motoren beim Auffüllen des Öl- bzw. Kraftstofftanks beimischen. Vor Gebrauch gut schütteln!

**Dosierung:** In 4-Takt-Motoren bzw. im Getriebe: 20 ml (1 Tube) ausreichend für 1 l Motoröl. Bei 2-Takt-Motoren (Gemischschmierung): 10 ml pro 10 l Kraftstoffgemisch bzw. bei Getrenntschmierung 20 ml auf 1 l 2-Takt-Öl.



### Erhältliche Gebinde

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| 20 ml Tube Kunststoff | 20555<br>D |
|-----------------------|------------|

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**