

Top Tec MTF 5100 75W

Περιγραφή

Χαμηλού ιξώδους λιπαντικό κιβωτίων ταχυτήτων υψηλών επιδόσεων. Κατάλληλο για έναν μεγάλο αριθμό μηχανικών κιβωτίων και κιβωτίων διπλού συμπλέκτη (S tronic και DSG). Παρέχει μεγάλες δυνατότητες εξοικονόμησης καυσίμου και ιδανική προστασία από φθορές χάρη στην εξαιρετική αντοχή σε διάτμηση. Η καλή θερμοκρασιακή συμπεριφορά ιξώδους φροντίζει για εξαιρετική άνεση στις αλλαγές σχέσεων υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας.

Ιδιότητες

- εξαιρετική άνεση στην αλλαγή σχέσεων υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- εγγυάται χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου
- εξαιρετική αντοχή σε διάτμηση
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- εξαιρετική αντιδιαβρωτική προστασία
- καλή συμπεριφορά ιξώδους-θερμοκρασίας
- εξαιρετική συμπεριφορά συγχρονισμού
- εξαιρετική αντοχή σε οξειδωση

Προδιαγραφές και εγκρίσεις:

API GL4

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές:

BMW 83 22 7 533 818 • BMW MTF LT-3 • Fiat 9.55550-MZ6 • Ford WSS-M2C 200-D2 • Toyota • VW G 052 178 • VW G 052 512 • VW G 052 726 • VW G 060 726 • VW G 070 726

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κιβωτίων)	75W SAE J 306
πυκνότητα στους 15°C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	33,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100°C	6,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -40°C (Brookfield)	< 150000 mPas ASTM D 2983-09
Δείκτης ιξώδους	130 DIN ISO 2909
σημείο ροής	-42 °C DIN ISO 3016
σημείο ανάφλεξης	224 °C DIN ISO 2592



Τεχνικά χαρακτηριστικά

Αριθμός χρώματος (ASTM) L 2,5
DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Ειδικά εξελιγμένο για χειροκίνητα κιβώτια και κιβώτια διπλού συμπλέκτη (S tronic και DSG). Προτείνεται ιδιαίτερα για χρήση στα νέα μηχανικά κιβώτια της BMW, Ford και Volkswagen.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών των οχημάτων ή/και των κινητήρων. Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l δοχείο πλαστικό	20842 D-GB-I-E-P
20 l κάνιστρο πλαστικό	20843 D-GB
60 l βαρέλι μεταλλικό	20844 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.