

Pro-Line Dieselfilter Additiv

Descrição

Limpa o sistema de combustível e os injectores de forma altamente concentrada. Garante um arranque fácil do motor e um funcionamento suave. Protege todo o sistema de combustível contra a corrosão e melhora as características lubrificantes do combustível. Para uma melhor atomização do combustível graças a injectores limpos. Isto poupa combustível, garante uma melhor combustão e reduz o risco de danos.

Características

- limpa o sistema de combustível
- protecção ideal contra a corrosão
- garante baixo consumo de combustível
- elimina o matraquear dos injectores
- garante uma combustão óptima
- reduz a formação de depósitos
- aumenta o índice de cetano

Dados técnicos

| | |
|--|---|
| Base | Additive gelöst in Trägerflüssigkeit / additives dissolved in carrier fluid |
| Densidade a 20°C | 0,82 g/cm ³ |
| Côr / aspecto | hellbraun, klar / light brown, clear |
| Ponto de inflamação | 63 °C |
| Classe de VbF (legislação alemã para líquidos inflamáveis) | A III |
| Ponto de fluidez | -35 °C |
| Odor | charakteristisch / characteristic |
| Forma | flüssig / liquid |
| Viscosidade a 40°C | <7 mm ² /s |

Campos de utilização

Adequada para todos os motores diesel. Utilizar quando da substituição do filtro de combustível diesel. Quantidade a utilizar: 500 ml

Utilização

ao substituir o filtro de combustível diesel, introduzir na carcaça do filtro prevista para tal de modo a que o filtro volte a estar cheio, que o motor volte a arrancar e que se impeçam bolhas de ar no sistema de combustível. Deitar o resto do aditivo no depósito. Ao utilizar o aditivo, pode evitar-se o contacto com combustível diesel classificado como provavelmente cancerígeno.



Embalagens disponíveis

| | |
|-------------------|------------|
| 500 ml Lata chapa | 20790 |
| | D-GB-I-E-P |

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.