

PAG Klimaanlageöl 100 R-1234 YF

Beschreibung

Vollsynthetisches Öl auf Basis von Polyalkylenglykol (PAG). Zur Schmierung, Abdichtung und Kühlung von Kältekompressoren bzw. Kältemittelkreisläufen in Pkw- und Nfz-Klimaanlagen. Die Formulierung mischt sich sehr gut mit Kältemitteln vom Typ R1234yf und Typ R134a. Ist hygroskopisch und nimmt Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft auf. Wird deshalb unter Stickstoff abgefüllt. Erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekompressoren- und Kälteanlagenhersteller. Die fluoreszierende Farbe ermöglicht das schnelle Auffinden von Leckagen mit UV-Lampe.

Eigenschaften

- für Kältemittel vom Typ R1234yf und vom Typ R134a
- vollsynthetisch
- hygroskopisch
- Kühlfunktion
- hervorragende Schmierfähigkeit
- verhindert Dichtungsquellen
- fluoreszierend
- rückwärtskompatibel
- keine Verwechslungsgefahr durch Falschbefüllung
- kein zweiter Ölbehälter bei Klimageräten notwendig
- double endcapped PAG's

Technische Daten

Lagerfähigkeit	24 Monate in original verschlossenen Gebinden / 24 months in original sealed containers
Farbe / Aussehen	gelb / yellow
Basis	Polyalkylenglykol (PAG) / Polyalkylene glycol (PAG)
Wassergehalt	0,03 %
Pourpoint	-40 °C
Viskosität bei 40°C	100 mm ² /s
Geruch	charakteristisch / characteristic
Form	flüssig / liquid
Viskositätsindex	190
Flammpunkt	> 230 °C
Dichte bei 20°C	0,989 g/cm ³

Einsatzgebiet

Zum Benetzen von Dichtungen im Kältemittelkreislauf vor der Montage sowie zum Ergänzen des werkseitig eingesetzten Kältemittelöls bei Reparaturen. Zudem bei Neubefüllung von Pkw- und Nfz-Klimaan-



lagen mit einem Kältemittel vom Typ R1234yf oder Typ R134a. Auch für Hybridfahrzeuge geeignet, die mit R1234yf befüllt sind und in denen riemengetriebene Klimakompressoren verwendet werden.

Ausnahme: Fahrzeuge mit elektrisch angetriebenen Kompressoren.

Anwendung

Zum Benetzen der Dichtungen bei Montage das Öl mit einem Pinsel auftragen, um eine gute Abdichtung des Systems zu gewährleisten. Um das Kältemittelöl in Pkw- bzw. Nfz-Klimaanlagen zu ergänzen bzw. zu erneuern, in einen speziellen Füllzylinder einfüllen und über das Klimaanlagebefüllgerät in den Kältemittelkreislauf einfüllen. Bei Leckage im Kältemittelkreislauf das Fahrzeug in einem dunklen Raum mit UV-Lampe an den Kältemittelleitungen absuchen. Durch das UV-Licht wird die gelb fluoreszierende Farbe im PAG-Öl, das an der Leckage austritt, hell sichtbar.

Hinweis: Nach Gebrauch Öl stets verschließen, da es Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft aufnimmt. PAG-Klimaanlagenöle dürfen nicht mit Altöl bekannter Herkunft wie z. B. Motoren- und Getriebeöle vermischt und entsorgt werden. PAG-Klimaanlagenöle müssen getrennt gesammelt und entsprechend der Abfallkennzeichnung (siehe Sicherheitsdatenblatt) entsorgt werden.

Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech	20736
	D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.