

PAG Airconditioningolie 100 R-1234 YF

Beschrijving

Volledig synthetische olie op basis van polyalkyleen-glycol (PAG). Voor de smering, het afdichten en koelen van de koelmiddelcompressoren resp. koelcircuits in airconditioningsystemen van personenauto's of bedrijfsvoertuigen. De formulering mengt zeer goed met koelmiddelen van type R1234yf en type R134a. Is hygroscopisch en neemt vocht op uit de omgevingslucht. Wordt daarom onder stikstof gevuld. Voldoet aan de eisen van de toonaangevende fabrikanten van koelmiddelcompressoren en koelsystemen. De fluorescerende kleur maakt het mogelijk om lekkages met een UV-lamp snel te vinden.

Eigenschappen

- voor koelmiddel van typ R1234yf en van type R134a
- volledig synthetisch
- hygroscopisch
- koelfunctie
- uitstekende smering
- voorkomt zwellen en krimpen van afdichtingen
- fluorescerend
- ook voor oudere modellen te gebruiken
- geen gevaar van verwisseling door verkeerd vullen
- geen tweede oliereservoir bij airco's nodig
- double endcapped PAG's

Technische gegevens

houdbaarheid	24 Monate in original verschlossenen Gebinden / 24 months in original sealed containers
Kleur / uiterlijk	gelb / yellow
Basis	Polyalkylenglykol (PAG) / Polyalkylene glycol (PAG)
Watergehalte	0,03 %
Pourpoint	-40 °C
Viscositeit bij 40 °C	100 mm ² /s
Geur	characteristisch / characteristic
Vorm	flüssig / liquid
Viscositeitsindex	190
Vlampunt	> 230 °C
Dichtheid bij 20 °C	0,989 g/cm ³

Toepassings-Gebieden

Voor het bevochtigen van pakkingen in het koelcircuit voor de montage en voor het aanvullen van de vanaf de fabriek gebruikte koelmiddelolie bij reparaties. Bovendien bij het nieuw vullen van airconditioningsys-



temen van personenauto's of bedrijfsvoertuigen met een koelmiddel type R1234yf of type R134a. Ook geschikt voor hybride voertuigen, die met R1234yf gevuld zijn en waarin elektrisch aangedreven aircocompressoren worden gebruikt. **Uitzondering:** Voertuigen met elektrisch aangedreven compressoren.

Gebruik

Voor het bevochtigen van de afdichtingen bij montage, de olie met een kwast aanbrengen om een goede afdichting van het systeem te garanderen. Om de koelmiddelolie in airconditioningsystemen van personenauto's of bedrijfsvoertuigen te vernieuwen, in een speciale vulcilinder te vullen en via het vulapparaat van de airconditioning in het koelcircuit te vullen. Bij een lek in het koelcircuit kunnen de koelmiddelleidingen van het voertuig in een donkere kamer met een UV-lamp worden onderzocht. Door het UV-licht wordt de geel fluorescerende kleur in de PAG-olie, die bij het lek vrijkomt, helder zichtbaar.

Aanwijzing: Na gebruik de olie steeds afsluiten omdat het vocht uit de omgevingslucht opneemt. PAG-airconditioningoliën mogen niet met oude olie van bekende oorsprong bijv. motor- en transmissieoliën vermengd en afgevoerd worden. PAG-airconditioningoliën moeten apart worden ingezameld en in overeenstemming met de identificatie van het afval (zie veiligheidsinformatieblad) worden afgevoerd.

Verpakking

250 ml Bus blik	20736
	D-GB-I-E-P

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.