

# Informações sobre o produto

## PAG Klimaanlageöl 46 R-1234 YF

PI 14/18/06/2018



### Descrição

Óleo 100% sintético à base de polialquilenoglicol (PAG). Para a lubrificação, vedação e refrigeração de compressores de refrigeração ou circuitos de líquido refrigerante em ar condicionados de veículos ligeiros e utilitários. É perfeitamente possível misturar a sua fórmula com líquidos refrigerantes do tipo R1234yf e do tipo R134a. É higroscópico e absorve a humidade do ar circundante. Por isso, adiciona-se na presença de nitrogénio. Preenche as exigências dos principais compressores de refrigeração e fabricantes de sistemas de refrigeração. A cor fluorescente permite encontrar rapidamente fugas com uma lanterna ultravioleta.

### Características

- para líquidos refrigerantes do tipo R1234yf e do tipo R134a
- totalmente sintético
- função de arrefecimento
- higroscópico
- impede o inchamento das juntas
- excelente poder lubrificante
- fluorescente
- compatível com motores mais antigos
- não há perigo de confusão causado por abastecimento errado
- com ar condicionado, não é necessário um segundo depósito de óleo
- double endcapped PAG's

### Dados técnicos

Estabilidade na armazenagem	24 Monate in original verschlossenen Gebinden / 24 months in original sealed containers
Côr / aspecto	gelb / yellow
Base	Polyalkylenglykol (PAG) / Polyalkylene glycol (PAG)
Teor de água	0,03 %
Ponto de fluidez	-40 °C
Viscosidade a 40°C	46 mm <sup>2</sup> /s
Odor	charakteristisch / characteristic
Forma	flüssig / liquid
Índice de viscosidade	190
Ponto de inflamação	> 230 °C
Densidade a 20°C	0,989 g/cm <sup>3</sup>



### Campos de utilização

Para humedecer as juntas no circuito de líquido refrigerante antes da montagem, assim como para complementar o óleo de líquido refrigerante de fábrica em casos de reparação. Também para abastecer pela primeira vez ar condicionados de veículos ligeiros ou utilitários com um líquido refrigerante do tipo R1234YF ou do tipo R134a. Também adequado para veículos híbridos abastecidos com líquido do tipo R1234YF e nos quais se utilizam compressores de ar condicionado accionados por correia. **Excepção:** veículos com compressores de accionamento eléctrico.

### Utilização

Para humedecer as juntas durante a montagem, aplicar o óleo com um pincel de modo a garantir uma boa vedação do sistema. Para complementar ou substituir o óleo de líquido refrigerante em ar condicionados de veículos ligeiros ou de veículos utilitários, a adição é feita através de um cilindro especial de modo a chegar ao circuito do líquido refrigerante através do aparelho de enchimento do ar condicionado. Em caso de fuga no circuito do líquido refrigerante, é possível procurá-la nas condutas de líquido refrigerante com uma lanterna ultravioleta, colocando o veículo num espaço escuro. Através de luz ultravioleta, a cor fluorescente no óleo PAG que sai da fuga, é visível.

**Indicação:** depois da utilização, fechar sempre o óleo, para que não absorva humidade do ar do ambiente. Os óleos para ar condicionados PAG não podem ser misturados ou eliminados com óleos usados de origem conhecida, como por exemplo óleo para motores e engrenagens. Os óleos para ar condicionados PAG devem ser recolhidos e eliminados separadamente de acordo com a designação de resíduos (ver folha de segurança).

### Embalagens disponíveis

250 ml Lata chapa	20735
	D-GB-I-E-P

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**