

Olio per impianti di climatizzazione PAG 46 R-1234 YF

Descrizione

Olio totalmente sintetico a base di glicole polialchilico (PAG). Per la lubrificazione, il ripristino della tenuta e il raffreddamento di compressori del fluido refrigerante o di circuiti di raffreddamento in climatizzatori di autovetture e veicoli pesanti. Questo tipo di composizione si miscela molto bene con fluidi refrigeranti del tipo R1234yf e del tipo R134a. Ha caratteristiche igroscopiche e assorbe umidità dall'aria circostante. Per questa ragione viene versato nella confezione in un'atmosfera d'azoto. Soddisfa i requisiti richiesti dai maggiori costruttori di compressori per fluido refrigerante e di impianti di refrigerazione. Il colore fluorescente consente di trovare rapidamente le perdite utilizzando una lampada UV.

Caratteristiche

- per fluidi refrigeranti del tipo R1234yf e del tipo R134a
- completamente sintetico
- funzione refrigerante
- igroscopico
- impedisce il rigonfiamento delle guarnizioni
- eccellente lubrificabilità
- fluorescente
- compatibile con i modelli precedenti
- nessun pericolo di scambio e rifornimento errato
- non è necessario un secondo serbatoio dell'olio per i climatizzatori
- double endcapped PAG's

Dati Tecnici

Conservabilità	24 Monate in original verschlossenen Gebinden / 24 months in original sealed containers
Colore/aspetto	gelb / yellow
Base	Polyalkylenglykol (PAG) / Polyalkylene glycol (PAG)
Tenore d'acqua	0,03 %
Punto di scorrimento	-40 °C
Viscosità a 40 °C	46 mm ² /s
Odore	charakteristisch / characteristic
Forma	flüssig / liquid
Indice di viscosità	190
Punto di infiammabilità	> 230 °C
Densità a 20 °C	0,989 g/cm ³



Settori di utilizzo

Per bagnare le guarnizioni del circuito del liquido di raffreddamento prima del montaggio e per rabboccare l'olio per fluido refrigerante fornito di fabbrica in caso di riparazioni. Inoltre per il rabbocco di impianti di climatizzazione di autovetture e di veicoli pesanti con fluido refrigerante del tipo R1234yf o R134a. Adatto anche a veicoli a trazione ibrida riempiti con R1234yf in cui vengano usati compressori del climatizzatore azionati a cinghia. **Eccezione:** veicoli con compressori azionati elettricamente.

Utilizzo

Per bagnare le guarnizioni in fase di montaggio, l'olio va applicato con un pennello per garantire una buona tenuta del sistema. Per aggiungere o sostituire l'olio per fluido refrigerante in condizionatori di autovetture o veicoli pesanti, il prodotto va versato in un apposito cilindro di riempimento e introdotto nel circuito del fluido refrigerante utilizzando l'apparecchio di riempimento per condizionatori. In caso di perdite del circuito del fluido refrigerante, ispezionare con una lampada UV le tubazioni del fluido refrigerante del veicolo in un ambiente oscurato. La luce UV rende visibile il colore giallo fluorescente contenuto nell'olio PAG che esce dal punto non a tenuta.

Avvertenza: dopo l'uso chiudere sempre il contenitore dell'olio poiché assorbe umidità dall'aria circostante. Gli oli per climatizzatori PAG non vanno miscelati e smaltiti insieme all'olio esausto di provenienza nota, ad esempio oli motore o per cambi. Gli oli per climatizzatori PAG devono essere raccolti separatamente e smaltiti conformemente al codice rifiuti (vedi la scheda dati di sicurezza).

Contenuto delle confezioni

250 ml Barattolo lamiera 20735
D-GB-I-E-P

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.