

Huile PAG 46 R-1234 YF pour circuit de climatisation

Description

Huile 100 % synthétique à base de polyalkylène glycol (PAG). Pour la lubrification, l'étanchéification et le refroidissement de compresseurs frigorifiques ou de circuits de refroidissement dans les systèmes de climatisation des véhicules particuliers ou véhicules utilitaires. La formule se mélange très bien avec les réfrigérants de type R1234yf et de type R134a. Est hygroscopique et absorbe l'humidité de l'air ambiant. C'est pourquoi elle est conditionnée sous azote. Elle répond aux exigences des principaux fabricants de compresseurs frigorifiques et systèmes de refroidissement. La couleur fluorescente permet de repérer rapidement les fuites avec une lampe UV.

Propriétés

- pour frigorigène du type R1234yf et du type R134a
- 100 % synthétique
- fonction réfrigérante
- hygroscopique
- empêche le gonflement des joints
- excellent pouvoir lubrifiant
- fluorescent
- compatible avec les versions précédentes
- aucun risque de confusion ni de remplissage incorrect
- un deuxième réservoir d'huile n'est pas nécessaire pour les climatiseurs
- double endcapped PAG's

Données techniques

Stockage	24 Monate in original verschlossenen Gebinden / 24 months in original sealed containers
Couleur/aspect	gelb / yellow
Base	Polyalkylenglykol (PAG) / Polyalkylene glycol (PAG)
Teneur en eau	0,03 %
Point d'écoulement	-40 °C
Viscosité à 40 °C	46 mm ² /s
Odeur	charakteristisch / characteristic
Forme	flüssig / liquid
Indice de viscosité	190
Point d'inflammation	> 230 °C
Densité à 20 °C	0,989 g/cm ³



Champs d'application

Pour humidifier des joints dans le circuit de refroidissement avant le montage ainsi que pour faire l'appoint d'huile de refroidissement utilisée en usine en cas de réparations. En outre pour un premier remplissage de climatiseurs de voitures particulières ou de véhicules industriels avec un frigorigène de type R1234yf ou de type R134a. Convient aussi aux véhicules hybrides qui utilisent du R1234yf et des compresseurs de climatiseur entraînés par courroie. **Exception** : Véhicules avec compresseurs électriques.

Utilisation

Pour humidifier les joints pendant le montage, l'huile est appliquée au pinceau afin de garantir une bonne étanchéité du système. Pour faire l'appoint d'huile de refroidissement dans les climatiseurs de voitures particulières ou véhicules utilitaires ou bien la renouveler, la verser dans le circuit de refroidissement avec une goulotte de remplissage spéciale, en la faisant passer par le dispositif de remplissage pour système de climatisation. En cas de fuite dans le circuit de refroidissement, inspecter les conduites du circuit de refroidissement du véhicule dans une pièce sombre, au moyen d'une lampe UV. Sous l'effet de la lumière UV, la couleur jaune fluorescente dans l'huile PAG est plus claire au niveau de la fuite.

Remarque : Après usage, il faut toujours refermer le réservoir d'huile, car l'huile absorbe l'humidité de l'air environnant. Les huiles de climatisation PAG ne doivent pas être mélangées ni mises au rebut avec de l'huile usagée d'origine connue, par ex. huile moteur et huile de boîte de vitesses. Les huiles de climatisation PAG doivent être collectées séparément et conformément au marquage déchets (voir fiche de données de sécurité).

Conditionnements disponibles

250 ml Boîte métallique	20735
	D-GB-I-E-P

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.