

Marine Motor Innenkonservierer

Descrição

Protecção a longo prazo contra a corrosão nas superfícies da câmara de combustão como paredes dos cilindros, cabeças dos pistões e anéis de segmento. Garante a que o motor volta a funcionar sem problemas após os tempos de paralisação.

Características

- excelente protecção contra a corrosão
- elevado rendimento superficial específico
- com efeito de longa duração
- aplicação fácil

Dados técnicos

Côr / aspecto	braun / brown
Gás de propulsão	Propan, Butan / propane, butane
Protecção contra a corrosão	bestanden / approved DIN 51357/51358/51585
Odor	charakteristisch / characteristic
Forma	flüssig / liquid
Densidade	0,7 g/l

Campos de utilização

Para a conservação segura a longo prazo de todos os motores a 2 e 4 tempos, motores a gasolina e diesel, motores de navios e barcos, assim como grupos e bombas.

Utilização

A conservação é feita de acordo com o tipo de motor através do carburador ou da abertura de acesso às velas de ignição, injectores ou velas de incandescência.

Motor a 2 tempos

Retirar o filtro. Com o motor a funcionar devagar, pulverizar o conservador sobre o carburador durante 10 a 20 segundos. Desligar o motor, desaparafusar as velas de ignição, pulverizar o conservador sobre os cilindros durante 5 a 10 segundos (dependendo do tamanho do cilindro). Rodar o motor manualmente.

Motor a 4 tempos

Desmontar as velas de ignição, injectores ou velas de incandescência e pulverizar o conservador sobre os cilindros durante 5 a 10 segundos (dependendo do tamanho dos cilindros). Rodar o motor ou o motor de partida (sem alimentação de combustível) manualmente. Voltar a montar as velas de ignição, injectores ou velas de incandescência. Não é necessário retirar o conservador para voltar a colocar o motor em funcionamento.



A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.