

## Marine Συντηρητικό εσωτερικού κινητήρα

### Περιγραφή

Προστασία μεγάλης διάρκειας από διάβρωση στις επιφάνειες του θαλάμου καύσης όπως σε τοιχώματα κυλινδρών, κεφαλές εμβόλων και ελατήρια εμβόλων. Εξασφαλίζει την απρόσκοπτη επαναλειτουργία μετά τον παροπλισμό.

### Ιδιότητες

- εξαιρετική αντιδιαβρωτική προστασία
- μεγάλη απόδοση
- με δράση μεγάλης διάρκειας
- εύκολη χρήση

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

Χρώμα / όψη	braun / brown
προωθητικό αέριο	Propan, Butan / propane, butane
Αντιδιαβρωτική προστασία	bestanden / approved DIN 51357/51358/51585
οσμή	charakteristisch / characteristic
σχήμα	flüssig / liquid
πυκνότητα	0,7 g/l

### Πεδίο χρήσης

Για ασφαλή μακρόχρονη συντήρηση όλων των κινητήρων 2T και 4T, βενζίνης ή πετρελαίου όπως πλοίων και σκαφών καθώς και συγκροτημάτων και αντλιών.

### Εφαρμογή

Η συντήρηση πραγματοποιείται ανάλογα με τον τύπο του κινητήρα μέσω του καρμπυρατέρ ή της τρύπας μπουζί, μπεκ ψεκασμού ή προθερμαντήρα.

#### Κινητήρας 2T

Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα, με τον κινητήρα σε λειτουργία σε χαμηλές στροφές ψεκάστε 10-20 δευτ. το συντηρητικό στο καρμπυρατέρ. Σβήστε τον κινητήρα, ξεβιδώστε τα μπουζί, ψεκάστε 5-10 δευτ. (ανάλογα με το μέγεθος του κυλίνδρου) συντηρητικό στον κύλινδρο. Περιστρέψτε τον κινητήρα με το χέρι.

#### Κινητήρας 4T

Αφαιρέστε τα μπουζί, τα μπεκ ψεκασμού ή τους προθερμαντήρες και ψεκάστε συντηρητικό 5-10 δευτ. (ανάλογα με το μέγεθος των κυλινδρών) στους κυλινδρους. Περιστρέψτε τον κινητήρα με το χέρι ή με τη μίζα (χωρίς τροφοδοσία καυσίμου). Τοποθετήστε ξανά τα μπουζί, τα μπεκ ψεκασμού ή τους προθερμαντήρες. Το συντηρητικό δεν χρειάζεται να αφαιρεθεί για την επανεκκίνηση του κινητήρα.



### Διαθέσιμες συσκευασίες

300 ml δοχείο σπρέι      25032  
D-F-I-E-GR

**Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.**