

## Pro-Line Turbolader Additiv

### Descrição

Adequado para o primeiro enchimento de novos turbocompressores para, após a troca, os proteger contra um funcionamento a seco e danos por falta de óleo na fase de rodagem. Aumenta a segurança de funcionamento do novo turbocompressor.

### Características

- excelentes capacidades de funcionamento de emergência
- protege contra danos por falta de óleo na fase de rodagem
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- aumenta a segurança operacional

### Dados técnicos

Côr / aspecto	dunkelgrau - schwarz / dark grey - black
Teor de sólidos	~ 10 %
Viscosidade a 20°C	304,31 mPas DIN 51398
Ponto de inflamação	> 100 °C DIN ISO 2592
Ponto de fluidez	-15 °C DIN ISO 3016
Resistência à temperatura	> 400 °C
Forma	flüssig / liquid
Odor	charakteristisch / chracteristic
Densidade a 20°C	1,0013 g/cm <sup>3</sup>

### Campos de utilização

Adequado para todos os turbocompressores. É possível a mistura com todos os óleos para motores.

### Utilização

Antes da conexão da conduta de alimentação de óleo, a perfuração de entrada óleo do turbocompressor é enchida totalmente com aditivo de turbocompressor Pro-Line.



### Embalagens disponíveis

20 g Tubo plástico	20766 D
--------------------	------------

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**