

Top Tec 6200 0W-20



Descrição

Óleo para motores anti-fricção Hightech baseado em tecnologia sintética. Desenvolvido para as elevadas exigências das marcas Audi, Porsche, Seat, Škoda e VW. Através da viscosidade reduzida, o lubrificante Longlife IV garante excelente comportamento no arranque a frio e aumenta a eficiência do motor. Oferece uma redução do consumo adicional de aprox. 1,5% em comparação com o Longlife III, também este já economizador de combustível. Inovadora tecnologia de aditivo que garante uma excelente protecção contra o desgaste, uma excelente limpeza do motor e uma elevada estabilidade frente à oxidação. Permite intervalos de mudança de óleo extremamente longos (WIV, etc.).

Características

- excelente comportamento no arranque a frio
- excelente protecção contra o desgaste
- elevada poupança de combustível
- reduz o tempo de arranque
- excelente estabilidade à oxidação
- protecção optimizada na utilização de combustível E10
- aumenta a segurança operacional
- testado para turbos e catalisadores

Especificações e autorizações:

VW 508 00 • VW 509 00

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

ACEA C5 • Porsche C20

Dados técnicos

| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Classe de viscosidade SAE | 0W-20 |
| | SAE J300 |
| Densidade a 15°C | 0,845 g/cm ³ |
| | DIN 51757 |
| Viscosidade a 40°C | 40,0 mm ² /s |
| | ASTM D 7042-04 |
| Viscosidade a 100 °C | 8,1 mm ² /s |
| | ASTM D 7042-04 |
| Viscosidade a -40°C (MRV) | < 60000 mPas |
| | ASTM D 4684 |
| Viscosidade a -35°C (CCS) | ≤ 6200 mPas |
| | ASTM D 5293 |
| Índice de viscosidade | 180 |
| | DIN ISO 2909 |

Dados técnicos

| | |
|---------------------------------|---------------|
| HTHS a 150°C | ≥ 2,6 mPas |
| | ASTM D 5481 |
| Ponto de fluidez | -45 °C |
| | DIN ISO 3016 |
| Perda por volatilização (Noack) | 10,5 % |
| | CEC-L-40-A-93 |
| Índice de base total | 9,2 mg KOH/g |
| | DIN ISO 3771 |
| Ponto de inflamação | 220 °C |
| | DIN ISO 2592 |
| Cinza de sulfato | ≤ 0,8 % |
| | DIN 51575 |
| Côr / aspecto | grün |

Campos de utilização

Para modelos diferentes das marcas Audi, Porsche, Seat, Škoda e VW. Utilizar apenas em motores a gasolina e diesel com filtro de partículas (por exemplo, TSI, TFSI, TDI) para os quais são exigidos lubrificantes com a norma VW 508 00/509 00 ou Porsche C20. Testado para turbo e catalisador. Não compatíveis com versões mais antigas.

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo.

Embalagens disponíveis

| | |
|------------------------|------------|
| 1 l Jerrycan plástico | 20787 |
| | BOOKLET |
| 4 l Jerrycan plástico | 20788 |
| | BOOKLET |
| 5 l Jerrycan plástico | 20789 |
| | BOOKLET |
| 20 l Jerrycan plástico | 20782 |
| | D-GB-I-E-P |
| 60 l Bidão chapa | 20783 |
| | D-GB |
| 205 l Bidão chapa | 20785 |
| | D-GB |

Informações sobre o produto

PI 38/06/11/2020



Top Tec 6200 0W-20

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.