

Top Tec 6200 0W-20



Descrizione

Olio motore high tech a bassa viscosità high tech basato su tecnologia di sintesi. Sviluppato appositamente per le elevate esigenze di Audi, Porsche, Seat, Škoda e VW. Il lubrificante Longlife IV grazie alla viscosità ridotta consente un eccellente comportamento di partenza a freddo e aumenta l'efficienza del motore. Rispetto a Longlife III, che già consente un risparmio di carburante, riduce ulteriormente il consumo di circa l'1,5%. Gli innovativi additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia consentono un'eccellente protezione dall'usura, una perfetta pulizia del motore e maggiore stabilità all'ossidazione. Consente intervalli di cambio dell'olio estremamente lunghi (prolungamento dell'intervallo di manutenzione, ecc.).

Caratteristiche

- eccellente comportamento di avviamento a freddo
- eccellente protezione dall'usura
- massimo risparmio di carburante
- riduce il tempo di avviamento
- eccellente stabilità all'ossidazione
- protezione ottimale in caso d'impiego di carburante E10
- aumenta la sicurezza di funzionamento
- testato per turbo e catalizzatore

Specifiche e classificazioni:

VW 508 00 • VW 509 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

ACEA C5 • Porsche C20

Dati Tecnici

Classe di viscosità SAE	0W-20 SAE J300
Densità a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	40,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	8,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	180 DIN ISO 2909

Dati Tecnici

HTHS a 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-45 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Numero totale di basicità	9,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Cenere di solfati	≤ 0,8 % DIN 51575
Colore/aspetto	grün

Settori di utilizzo

Ottimizzato per diversi veicoli Audi, Porsche, Seat, Škoda e VW. Impiegare solo in motori a benzina e diesel con filtro per il particolato (ad es. TSI, TFSI, TDI) nei quali è richiesto un lubrificante conforme alla norma VW 508 00/509 00 o Porsche C20. Testato su motori turbo e catalizzatori. Non compatibile con versioni precedenti.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle disposizioni dei costruttori dei gruppi costruttivi e dei veicoli.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	20780 D-F-I
1 l Tanica plastica	20787 BOOKLET
4 l Tanica plastica	20788 BOOKLET
5 l Tanica plastica	20781 D-F-I
5 l Tanica plastica	20789 BOOKLET
20 l Tanica plastica	20782 D-GB-I-E-P

Informazioni sul prodotto

PI 38/06/11/2020



Top Tec 6200 0W-20

Contenuto delle confezioni

60 l Fusto lamiera	20783
	D-GB
205 l Fusto lamiera	20785
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.