

## Top Tec 6200 0W-20



### Description

Lubrifiant moteur haute technologie à base de technologie de synthèse. Formule développée pour répondre aux exigences sévères d'Audi, Porsche et du groupe VW. Grâce à sa viscosité réduite, le lubrifiant Longlife IV assure un excellent comportement au démarrage à froid et augmente l'efficacité du moteur. Il permet d'obtenir une réduction supplémentaire de la consommation de 1,5 % environ par rapport au lubrifiant Longlife III, qui favorise déjà les économies de carburant. Sa technologie d'additifs innovante assure une protection exceptionnelle contre l'usure, une excellente propreté du moteur et une plus grande stabilité à l'oxydation. Permet des intervalles de vidange d'huile extrêmement longs (WIV, etc.).

### Propriétés

- excellent comportement au démarrage à froid
- excellente protection anti-usure
- économie de carburant maximale
- Réduit le temps de démarrage
- Excellente stabilité à l'oxydation
- Protection optimale en cas d'utilisation de carburant E10
- augmente la sécurité du fonctionnement
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur

### Spécifications et agréments:

VW 508 00 • VW 509 00

**LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :**

ACEA C5 • Porsche C20

### Données techniques

Classe de viscosité SAE	0W-20 SAE J300
Densité à 15 °C	0,835 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	39,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	8,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	184 DIN ISO 2909

### Données techniques

HTHS à 150 °C	>= 2,6 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-60 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10,3 % CEC-L-40-A-93
Indice de base total	8,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Cendre sulfatée	<= 0,8 % DIN 51575
Couleur/aspect	grün

### Champs d'application

Lubrifiant spécialement formulé pour satisfaire aux exigences de différents modèles de véhicules d'Audi, de Porsche et de VW. L'huile moteur doit être utilisée uniquement dans les moteurs essence et diesel, y compris ceux avec filtre à particules (TFSI, TDI) qui nécessitent un lubrifiant répondant à la norme VW 508 00/509 00. Pas rétrocompatible.

### Utilisation

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs.

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	20780 D-F-I
1 l Bidon plastique	20787 BOOKLET
4 l Bidon plastique	20788 BOOKLET
5 l Bidon plastique	20781 D-F-I
5 l Bidon plastique	20789 BOOKLET
20 l Bidon plastique	20782 D-GB-I-E-P

# Information produit

PI 26/25/03/2019



## Top Tec 6200 0W-20

### Conditionnements disponibles

60 l Fût métallique	20783
	D-GB
205 l Fût métallique	20785
	D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**