

## Top Tec 6200 0W-20



### Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocrackeado (HC) de alta tecnología. Desarrollado para satisfacer las elevadas exigencias de Audi, Porsche y del grupo VW. Con su viscosidad rebajada, el lubricante Longlife IV proporciona un comportamiento de arranque en frío excelente y aumenta la eficiencia del motor. En comparación con el Longlife III, que ya ahorra combustible, aporta una reducción adicional del consumo de aprox. el 1,5 %. La innovadora tecnología de aditivos garantiza una excelente protección contra el desgaste, una excepcional limpieza del motor y mayor estabilidad a la oxidación. Posibilita intervalos de cambio de aceite extremadamente largos (WIV, etc.).

### Propiedades

- excelente comportamiento de arranque en frío
- excelente protección contra el desgaste
- máximo ahorro de combustible
- acorta el tiempo de arranque
- excelente estabilidad a la oxidación
- protección óptima en caso de utilizar combustible E10
- aumenta la seguridad de marcha
- probado en turbocompresores y catalizadores

### Especificaciones y homologaciones:

VW 508 00 • VW 509 00

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:**

ACEA C5 • Porsche C20

### Datos técnicos

clase de viscosidad SAE	0W-20 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,835 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	39,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	8,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -35 °C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	184 DIN ISO 2909

### Datos técnicos

HTHS a 150 °C	>= 2,6 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-60 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,3 % CEC-L-40-A-93
Índice de base total	8,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Cenizas de sulfato	<= 0,8 % DIN 51575
Color / Aspecto	grün

### Campos de aplicación

Especialmente desarrollado para los requerimientos de diferentes modelos de vehículos de Audi, Porsche y VW. El aceite de motor se puede utilizar solamente en motores de gasolina y diésel, también con filtros de partículas (como p. ej., TFSI, TDI), en los que se requiera un lubricante conforme a la norma VW 508 00/509 00. No compatible con versiones anteriores.

### Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	20787 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	20788 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	20789 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	20782 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	20783 D-GB
205 l Bidón de chapa	20785 D-GB

# Información del producto

PI 26/25/03/2019



## Top Tec 6200 0W-20

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.