

Top Tec 6200 0W-20



Beschreibung

Hightech-Leichtlaufmotorenöl auf Basis Synthesetechnologie. Entwickelt für die hohen Anforderungen von Audi, Porsche und der VW-Gruppe. Der Longlife IV-Schmierstoff sorgt durch die abgesenkte Viskosität für ein ausgezeichnetes Kaltstartverhalten und steigert die Effizienz des Motors. Bietet gegenüber dem bereits kraftstoffsparenden Longlife III eine zusätzliche Verbrauchsreduzierung um ca. 1,5 %. Die innovative Additivtechnologie gewährleistet exzellenten Verschleißschutz, hervorragende Motorsauberkeit und erhöhte Oxidationsstabilität. Ermöglicht extrem lange Ölwechselintervalle (WIV etc.).

Eigenschaften

- exzellentes Kaltstartverhalten
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- höchste Kraftstoffeinsparung
- verkürzt die Startzeit
- hervorragende Oxidationsstabilität
- optimaler Schutz bei Verwendung von E10 Kraftstoff
- erhöht die Betriebssicherheit
- Turbo- und Kat-getestet

Spezifikationen und Freigaben:

VW 508 00 • VW 509 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

ACEA C5 • Porsche C20

Technische Daten

Viskositätsklasse SAE	0W-20 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,835 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	39,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	8,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -35°C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	184 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 2,6 mPas ASTM D 5481

Technische Daten

Pourpoint	-60 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,3 % CEC-L-40-A-93
Gesamtbasenzahl	8,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Sulfatasche	<= 0,8 % DIN 51575
Farbe / Aussehen	grün

Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für die Anforderungen verschiedener Fahrzeugmodelle von Audi, Porsche und VW. Das Motorenöl darf ausschließlich in Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Partikelfilter (wie z.B. TFSI, TDI) verwendet werden, in denen ein Schmierstoff der Norm VW 508 00/509 00 gefordert wird. Nicht rückwärtskompatibel.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	20780 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	20781 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	20782 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	20783 D-GB
60 l Pfandcontainer	20784 D
205 l Fass Blech	20785 D-GB
1 l lose Ware	21312 D-GB



Top Tec 6200 0W-20

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.