

Top Tec 6100 0W-30



Descrição

Óleo para motores para todo o ano inovador e economizador de combustível para um rendimento extraordinário e um longo tempo de vida útil do motor. Garante uma melhor viscosidade, a redução da fricção e uma menor volatilidade. Uma nova tecnologia de aditivos com um teor reduzido de substâncias com cinza protege o filtro de partículas de diesel contra sujidade. Mantém os componentes de motor sensíveis limpos e protege-os de forma excelente.

Características

- excelente comportamento no arranque a frio
- garante a máxima potência do motor
- elevada poupança de combustível
- consumo de óleo extremamente baixo
- excelente protecção contra o desgaste
- garante uma longa vida útil do motor
- elevada limpeza do motor
- estabilidade de temperatura muito boa
- os componentes do motor mantêm-se limpos e protegidos de forma excelente
- contém um teor significativamente reduzido de substâncias com cinza
- testado para turbos e catalisadores

Especificações e autorizações:

ACEA C2 • BMW Longlife-12 FE

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

BMW 83 21 2 365 935 • BMW 83 21 2 405 097 • BMW 83 21 2 405 666

Dados técnicos

Classe de viscosidade SAE	0W-30 SAE J300
Densidade	0,840 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	53,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	9,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidade a -35°C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidade	175 DIN ISO 2909

Dados técnicos

HTHS a 150°C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481
Ponto de fluidez	-51 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	10,9 % ASTM D 5800 B
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	8,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Devido à viscosidade HTHS (High-Temperature-High-Shear) reduzida, este óleo para motores só pode ser utilizado em motores a gasolina e a diesel BMW aprovados.

Para motores diesel da marca BMW:

3 cilindros: B37C15K0, B47C2000, B37D15K0, B37D15U0
4 cilindros: B47C20U0, B47C2000, B47D20K0, B47D20U0, B47D2000
6 cilindros: B57D3000

Para motores diesel da marca BMW a partir do ano de modelo 2014:

4 cilindros: N47C16K1, N47C16U1, N47C20K1, N47C20U1, N47D16U1, N47D16K1, N47D20K1, N47D20U1, N47D2001, N47D2001 US
6 cilindros: N57D3001 US

Para todos os motores diesel da marca de BMW a partir do ano de modelo 2013:

6 cilindros: N57D3001

Aprovado para motores a gasolina da marca BMW, porém apenas na UE, Noruega, Suíça e no Liechtenstein.

Top Tec 6100 0W-30

tein.:

3 cilindros: B36, B38

4 cilindros: B46, B48, N12, N13, N14, N16, N18, N20, N26, N40, N42, N43, N45, N45N, N46, N46T

6 cilindros: B58, N51, N52, N52K, N53, N54, N54T, N55, N55T*, N56, S55*

8 cilindros: N62, N62S, N62TU, N63, N63TU, N63T2, N63 oL2, S63*, S63T0*, S63T2*

12 cilindros: N73, N74

*Óleos recomendados para motores M: LL-01:0W-40; LL-04: 0W-30

Não compatíveis com versões anteriores.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores. **Nota:** A eficácia máxima e a protecção do filtro de partículas diesel só são garantidas no estado não misturado!

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	20777
	BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	20778
	BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	20779
	BOOKLET
20 l Jerrycan plástico	20772
	D-GB-I-E-P
60 l Bidão chapa	20773
	D-GB
205 l Bidão chapa	20775
	D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.