

Top Tec 6100 0W-30



Beschrijving

Innovatieve, zuinige motorolie voor het hele jaar voor uitstekende prestaties en een lange levensduur van de motor. Garandeert een beter viscositeitsgedrag, verminderde wrijving en een lagere vluchtigheid. Een nieuwe additievetechnologie met duidelijk verminderde hoeveelheid as-vormende substanties beschermt het dieselpartikelfilter optimaal tegen vervuiling. Houdt gevoelige delen van de motor schoon en beschermt uitstekend.

Eigenschappen

- voortreffelijk koudstartgedrag
- zorgt voor maximale motorprestaties
- maximaal brandstofbesparend
- extreem laag oliegebruik
- hoge mate van slijtagebescherming
- garandeert een lange levensduur van de motor
- zeer schone motor
- zeer goede temperatuurstabiliteit
- motoronderdelen worden schoon gehouden en uitstekend beschermd
- bevat aanzienlijk lagere percentages as-vormende stoffen
- getest voor turbo en katalysator

Specificaties en goedkeuringen:

ACEA C2 • BMW Longlife-12 FE

LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden:

BMW 83 21 2 365 935 • BMW 83 21 2 405 097 • BMW 83 21 2 405 666

Technische gegevens

viscositeitsklasse SAE	0W-30 SAE J300
Dichtheid	0,840 g/cm ³ DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	53,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij 100 °C	9,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscositeit bij -35°C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293
Viscositeitsindex	175 DIN ISO 2909

Technische gegevens

HTHS bij 150°C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-51 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	10,9 % ASTM D 5800 B
Vlampunt	230 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	8,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Toepassings-Gebieden

Door de lage HTHS-viscositeit (High-Temperature-High-Shear-viscositeit) mag de motorolie alleen in daarvoor goedgekeurde BMW-diesel- en benzinemotoren worden gebruikt.

Voor BMW-dieselmotoren:

3-cilinder: B37C15K0, B47C2000, B37D15K0, B37D15U0
4-cilinder: B47C20U0, B47C2000, B47D20K0, B47D20U0, B47D2000
6-cilinder: B57D3000

Voor BMW-dieselmotoren vanaf modeljaar 2014:

4-cilinder: N47C16K1, N47C16U1, N47C20K1, N47C20U1, N47D16U1, N47D16K1, N47D20K1, N47D20U1, N47D2001, N47D2001 US
6-cilinder: N57D3001 US

Voor alle BMW-dieselmotoren vanaf modeljaar 2013:
6-cilinder: N57D3001

Voor alle BMW-benzinemotoren toegestaan, maar alleen in het gebied van de EU, inclusief Noorwegen, Zwitserland en Liechtenstein:

Top Tec 6100 0W-30

3-cilinder: B36, B38

4-cilinder: B46, B48, N12, N13, N14, N16, N18, N20, N26, N40, N42, N43, N45, N45N, N46, N46T

6-cilinder: B58, N51, N52, N52K, N53, N54, N54T, N55, N55T*, N56, S55*

8-cilinder: N62, N62S, N62TU, N63, N63TU, N63T2, N63 oL2, S63*, S63T0*, S63T2*

12-cilinder: N73, N74

*Aanbevolen motorolie voor M-motoren: LL-01:0W-40; LL-04: 0W-30

Niet achterwaarts compatibel.

Gebruik

De gebruiksvorschriften van de motorvoertuig- en motorenfabrikant moeten in acht worden genomen.

Aanwijzing: De volledige werkzaamheid en de bescherming van het dieselpartikelfilter is alleen in on-
vermengde toestand gegarandeerd!

Verpakking

1 l Jerrycan kunststof	20777
	BOOKLET
4 l Jerrycan kunststof	20778
	BOOKLET
5 l Jerrycan kunststof	20779
	BOOKLET
20 l Jerrycan kunststof	20772
	D-GB-I-E-P
60 l Vat blik	20773
	D-GB
205 l Vat blik	20775
	D-GB

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.