

Top Tec 6100 0W-30



Descrizione

Olio motore per tutte le stagioni, innovativo, diminuisce il consumo di carburante, per un'eccellente performance e una lunga durata del motore. Assicura migliori caratteristiche di viscosità, riduce l'attrito e l'umidità. Additivi di nuova concezione, con tassi di sostanze generanti cenere sensibilmente inferiori, proteggono in modo ottimale il filtro antiparticolato diesel dalla sporcizia. Mantiene puliti e protegge perfettamente i componenti delicati del motore.

Caratteristiche

- eccellente comportamento di avviamento a freddo
- consente al motore di erogare tutta la propria potenza
- massimo risparmio di carburante
- consumo di olio estremamente basso
- eccellente protezione dall'usura
- garantisce un lungo ciclo di vita del motore
- alta pulizia del motore
- ottima stabilità termica
- i componenti del motore rimangono puliti e vengono protetti in modo eccellente
- contiene una quantità sensibilmente inferiore di sostanze generanti cenere
- testato per turbo e catalizzatore

Specifiche e classificazioni:

ACEA C2 • BMW Longlife-12 FE

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

BMW 83 21 2 365 935 • BMW 83 21 2 405 097 • BMW 83 21 2 405 666

Dati Tecnici

Classe di viscosità SAE	0W-30 SAE J300
Densità	0,840 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	53,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	9,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -35 °C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293

Dati Tecnici

Indice di viscosità	175 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-51 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,9 % ASTM D 5800 B
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	8,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

A causa della bassa viscosità HTHS (viscosità High Temperature High Shear) questo olio motore va impiegato solo nei motori diesel e a benzina BMW esplicitamente approvati.

Per motori diesel BMW:

- a 3 cilindri: B37C15K0, B47C2000, B37D15K0, B37D15U0
- a 4 cilindri: B47C20U0, B47C2000, B47D20K0, B47D20U0, B47D2000
- a 6 cilindri: B57D3000

Per motori diesel BMW a partire dall'anno di produzione 2014:

- a 4 cilindri: N47C16K1, N47C16U1, N47C20K1, N47C20U1, N47D16U1, N47D16K1, N47D20K1, N47D20U1, N47D2001, N47D2001 US
- a 6 cilindri: N57D3001 US

Per tutti i motori diesel BMW a partire dall'anno di produzione 2013:

- a 6 cilindri: N57D3001

Top Tec 6100 0W-30

Consentito per tutti i motori a benzina BMW, ma solo nell'UE inclusa la Norvegia, la Svizzera e il Liechtenstein:

a 3 cilindri: B36, B38

a 4 cilindri: B46, B48, N12, N13, N14, N16, N18, N20, N26, N40, N42, N43, N45, N45N, N46, N46T

a 6 cilindri: B58, N51, N52, N52K, N53, N54, N54T, N55, N55T*, N56, S55*

a 8 cilindri: N62, N62S, N62TU, N63, N63TU, N63T2, N63 oL2, S63*, S63T0*, S63T2*

a 12 cilindri: N73, N74

*Oli motore consigliati per motori M: LL-01:0W-40; LL-04: 0W-30

Non compatibile con versioni precedenti.

Utilizzo

Vanno osservate le prescrizioni d'esercizio del costruttore del veicolo e del motore. **Avvertenza:** la piena efficacia e la protezione del filtro antiparticolato diesel si ottengono esclusivamente con il prodotto non miscelato!

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	20770 D-F-I
1 l Tanica plastica	20777 BOOKLET
4 l Tanica plastica	20778 BOOKLET
5 l Tanica plastica	20771 D-F-I
5 l Tanica plastica	20779 BOOKLET
20 l Tanica plastica	20772 D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	20773 D-GB
205 l Fusto lamiera	20775 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.