

## Top Tec 6100 0W-30



### Description

Huile moteur toutes saisons novatrice réduisant la consommation de carburant, assurant une excellente performance et une longue durée de vie du moteur. Assure un meilleur comportement de viscosité, une volatilité plus faible et réduit la friction. Une technologie d'additifs inédite caractérisée par une proportion nettement réduite de substances formant des cendres protège parfaitement le filtre à particules diesel contre la saleté. Maintient la propreté des composants sensibles du moteur et assure une excellente protection.

### Propriétés

- excellent comportement au démarrage à froid
- assure une puissance maximale du moteur
- économie de carburant maximale
- consommation d'huile extrêmement faible
- excellente protection anti-usure
- Assure une longue durée de vie du moteur
- grande propreté du moteur
- Très bonne stabilité thermique
- Les composants du moteur restent propres et bénéficient d'une excellente protection
- Contient une proportion nettement réduite de substances formant des cendres
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur

### Spécifications et agréments:

ACEA C2 • BMW Longlife-12 FE

**LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :**

BMW 83 21 2 365 935 • BMW 83 21 2 405 097 • BMW 83 21 2 405 666

### Données techniques

Classe de viscosité SAE	0W-30 SAE J300
Densité	0,840 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	53,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	9,9 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293

### Données techniques

Indice de viscosité	175 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-51 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10,9 % ASTM D 5800 B
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	8,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

### Champs d'application

En raison de la faible viscosité HTHS (High-Temperature-High-Shear), l'huile moteur peut seulement être utilisée dans les moteurs diesel et essence BMW homologués.

Pour moteurs diesel BMW :

3 cylindres : B37C15K0, B47C2000, B37D15K0, B37D15U0  
4 cylindres : B47C20U0, B47C2000, B47D20K0, B47D20U0, B47D2000  
6 cylindres : B57D3000

Pour moteurs diesel BMW à partir du modèle 2014 :

4 cylindres : N47C16K1, N47C16U1, N47C20K1, N47C20U1, N47D16U1, N47D16K1, N47D20K1, N47D20U1, N47D2001, N47D2001 US  
6 cylindres : N57D3001 US

Pour tous les moteurs diesel BMW à partir du modèle 2013 :

6 cylindres : N57D3001

Autorisé pour tous les moteurs essence BMW, mais

## Top Tec 6100 0W-30

seulement sur le territoire de l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse et au Liechtenstein:

3 cylindres : B36, B38

4 cylindres : B46, B48, N12, N13, N14, N16, N18, N20, N26, N40, N42, N43, N45, N45N, N46, N46T

6 cylindres : B58, N51, N52, N52K, N53, N54, N54T, N55, N55T\*, N56, S55\*

8 cylindres : N62, N62S, N62TU, N63, N63TU, N63T2, N63 oL2, S63\*, S63T0\*, S63T2\*

12 cylindres : N73, N74

\*Huiles moteur recommandées pour les moteurs M :  
LL-01:0W-40; LL-04 : 0W-30

Non rétrocompatible.

### Utilisation

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs. **Remarque** : la pleine efficacité et la protection du filtre à particules diesel ne sont garanties que si le produit est utilisé à l'état pur !

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	20770 D-F-I
1 l Bidon plastique	20777 BOOKLET
4 l Bidon plastique	20778 BOOKLET
5 l Bidon plastique	20771 D-F-I
5 l Bidon plastique	20779 BOOKLET
20 l Bidon plastique	20772 D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	20773 D-GB
205 l Fût métallique	20775 D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**