

## Top Tec 6100 0W-30



### Descripción

Innovador aceite de motor para todo el año que contribuye a reducir el consumo de combustible para una potencia excelente y una larga vida útil del motor. Asegura viscosidad mejorada, menor fricción y una reducción en la volatilidad. Una novedosa tecnología de aditivos con una proporción de sustancias generadoras de cenizas claramente menor protege el filtro de partículas diésel de un modo óptimo contra el ensuciamiento. Mantiene limpios los componentes sensibles del motor y protege de forma excelente.

### Propiedades

- excelente comportamiento de arranque en frío
- garantiza la máxima potencia del motor
- máximo ahorro de combustible
- consumo de aceite extremadamente bajo
- excelente protección contra el desgaste
- garantiza una larga vida útil del motor
- alta limpieza del motor
- excelente estabilidad frente a la temperatura
- los componentes del motor se mantienen limpios y excelentemente protegidos
- contiene una proporción claramente menor de sustancias generadoras de cenizas
- probado en turbocompresores y catalizadores

### Especificaciones y homologaciones:

ACEA C2 • BMW Longlife-12 FE

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:**

BMW 83 21 2 365 935 • BMW 83 21 2 405 097 • BMW 83 21 2 405 666

### Datos técnicos

clase de viscosidad SAE	0W-30 SAE J300
Densidad	0,840 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	53,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	9,9 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -35 °C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293

### Datos técnicos

Índice de viscosidad	175 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-51 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,9 % ASTM D 5800 B
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	8,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Debido a la baja viscosidad HTHS (viscosidad High Temperature High Shear), solo está permitido utilizar el aceite de motor en los motores de gasolina y diésel de BMW para los que haya obtenido la homologación.

Para motores diésel de BMW:

de 3 cilindros: B37C15K0, B47C2000, B37D15K0, B37D15U0  
de 4 cilindros: B47C20U0, B47C2000, B47D20K0, B47D20U0, B47D2000  
de 6 cilindros: B57D3000

Para motores diésel de BMW desde el año de modelo 2014:

de 4 cilindros: N47C16K1, N47C16U1, N47C20K1, N47C20U1, N47D16U1, N47D16K1, N47D20K1, N47D20U1, N47D2001, N47D2001 US  
de 6 cilindros: N57D3001 US

Para todos los motores diésel de BMW desde el año de modelo 2013:

de 6 cilindros: N57D3001

## Top Tec 6100 0W-30

Apto para todos los motores de gasolina de BMW, pero solo en el territorio de la UE y en Noruega, Suiza y Liechtenstein:

de 3 cilindros: B36, B38

de 4 cilindros: B46, B48, N12, N13, N14, N16, N18, N20, N26, N40, N42, N43, N45, N45N, N46, N46T

de 6 cilindros: B58, N51, N52, N52K, N53, N54, N54T, N55, N55T\*, N56, S55\*

de 8 cilindros: N62, N62S, N62TU, N63, N63TU, N63T2, N63 oL2, S63\*, S63T0\*, S63T2\*

de 12 cilindros: N73, N74

\*Aceites de motor recomendados para motores M:  
LL-01:0W-40; LL-04: 0W-30

No compatible con versiones anteriores.

### Aplicación

Se deben observar las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores. **Indicación:** el efecto y la protección plenos del filtro de partículas diésel solo se garantiza en estado sin mezclar.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	20777 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	20778 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	20779 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	20772 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	20773 D-GB
205 l Bidón de chapa	20775 D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**