

Leichtlauf Energy 0W-40



Descrizione

Olio motore a bassa viscosità di prima qualità basato su tecnologia di sintesi. Garantisce con avviamento a freddo una lubrificazione completa immediata e in condizioni di impiego estreme una stabilità della pellicola lubrificante eccellente. Protegge il motore in modo ottimale dall'usura. Evita la formazione di depositi dannosi e riduce il consumo di carburante.

Caratteristiche

- eccellente comportamento di avviamento a freddo
- rapida lubrificazione completa
- eccellente protezione dall'usura
- impedisce la formazione di residui
- riduce il consumo di carburante
- testato per turbo e catalizzatore
- Miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- per intervalli di sostituzione prolungati (prestare attenzione alle specifiche della casa costruttrice)

Specifiche e classificazioni:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • Porsche A40

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

API CF • BMW Longlife-01 (up to 2018) • Ford WSS-M2C 937-A • MB 229.3 • MB 229.5 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

Dati Tecnici

Classe di viscosità SAE	0W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	76,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	13,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -35 °C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	181 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-54 °C DIN ISO 3016

Dati Tecnici

Perdita per evaporazione (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel senza filtro antiparticolato diesel. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze del motore. Testato per turbo e catalizzatore.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	21222 BOOKLET
5 l Tanica plastica	21223 BOOKLET
20 l Tanica plastica	21272 D-GB-I-E-P
205 l Fusto lamiera	21271 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.