

Leichtlauf Energy 0W-40



Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocrackeado (HC) de máxima categoría. Garantiza una lubricación inmediata en el arranque en frío y una estabilidad de la película lubricante excelente en condiciones de servicio extremas. Protege el motor de un modo óptimo contra el desgaste. Evita la formación de depósitos molestos y reduce el consumo de combustible.

Propiedades

- excelente comportamiento de arranque en frío
- rápida lubricación
- excelente protección contra el desgaste
- evita la formación de incrustaciones
- disminuye el consumo de combustible
- probado en turbocompresores y catalizadores
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- para intervalos de cambio prolongados (observar las prescripciones del fabricante)

Especificaciones y homologaciones:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • Porsche A40

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

API CF • BMW Longlife-01 (up to 2018) • Ford WSS-M2C 937-A • MB 229.3 • MB 229.5 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

Datos técnicos

clase de viscosidad SAE	0W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	76,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	13,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -35 °C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	181 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481

Datos técnicos

Punto de fluidez	-54 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel sin filtro de partículas diésel. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor. Probado en turbocompresores y catalizadores.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	21222 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	21223 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	21272 D-GB-I-E-P
205 l Bidón de chapa	21271 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.