

### Description

Optimise le processus de combustion et rétablit la puissance d'origine du moteur. Élimine les dépôts dans le système d'injection diesel ainsi que dans la chambre de combustion, et empêche la formation de nouveaux dépôts. Améliore la lubrification de l'ensemble du système de carburant. Augmente l'indice de cétane et améliore l'aptitude à l'allumage du gazole. Protège contre la corrosion et l'usure. Optimise les valeurs des gaz d'échappement et la puissance du moteur. Les moteurs propres consomment moins de carburant et rejettent moins de gaz polluants.

### Propriétés

- élimine les résidus gênants
- empêche la formation de dépôts
- protège les composants de grande valeur contre l'usure et la corrosion
- augmente la régularité de marche
- augmente l'indice de cétane
- réduit les émissions de gaz polluants

### Données techniques

Base	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in liquid carrier
Couleur/aspect	hellbraun, klar / light brown, clear
Densité à 15 °C	0,842 g/cm <sup>3</sup>
Classe VbF	A III
Point d'inflammation	63 °C
Point d'écoulement	- 36 °C
Forme	flüssig / liquid
Odeur	charakteristisch / characteristic

### Champs d'application

Convient à tous les véhicules diesel.

### Utilisation

La bouteille suffit pour traiter jusqu'à 115 l de gazole. Pour un résultat optimal, il doit y avoir au moins 25 l de carburant dans le réservoir. Ajouter tous les 2 000 km avant le passage à la pompe.



### Conditionnements disponibles

500 ml Boîte métallique 20997  
GB-F-E-ARAB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**