

### Beschreibung

Optimiert den Verbrennungsprozess und stellt die ursprüngliche Leistungsfähigkeit des Motors wieder her. Entfernt Ablagerungen in der Dieseleinspritzanlage sowie im Brennraum und verhindert neue Ablagerungen. Verbessert die Schmierung im gesamten Kraftstoffsystem. Erhöht die Cetanzahl und verbessert die Zündfähigkeit des Dieselmotors. Schützt vor Korrosion und Verschleiß. Optimiert Abgaswerte und Motorleistung. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und stoßen weniger Schadstoffe aus.

### Eigenschaften

- entfernt störende Ablagerungen
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- schützt teure Bauteile vor Verschleiß und Korrosion
- erhöht die Laufruhe
- erhöht die Cetanzahl
- reduziert Schadstoffausstoß

### Technische Daten

|                  |   |
|------------------|---|
| Basis            | Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in liquid carrier |
| Farbe / Aussehen | hellbraun, klar / light brown, clear  |
| Dichte bei 15°C  | 0,842 g/cm <sup>3</sup>   |
| VbF-Klasse       | A III   |
| Flammpunkt       | 63 °C   |
| Pourpoint        | - 36 °C   |
| Form             | flüssig / liquid  |
| Geruch           | charakteristisch / characteristic   |

### Einsatzgebiet

Geeignet für alle Dieselfahrzeuge.

### Anwendung

Dose ausreichend für bis zu 115 l Dieselmotorkraftstoff. Für optimale Leistung ist eine Mindestfüllung von 25 l erforderlich. Zugabe alle 2.000 km vor dem Tanken.



### Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech      20997  
GB-F-E-ARAB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**