

## Special Tec F 0W-30

### Descrição

Óleo para motores anti-fricção à base de tecnologia sintética, especialmente desenvolvido para as exigências de motores diesel da marca Ford. As matérias-primas cuidadosamente seleccionadas contribuem para a elevada limpeza do motor. A tecnologia especial de protecção contra o desgaste protege o motor de forma ideal, garante o mínimo de atrito e uma elevada poupança de combustível. Graças à excelente aderência do lubrificante às superfícies do metal, este óleo é ideal para veículos com sistema automático de start-stop. Graças à baixa viscosidade, o motor é rapidamente alimentado com óleo e protegido durante o arranque a frio. Este lubrificante de alto rendimento preenche os requisitos para motores com turbocompressão e sistemas modernos de tratamento posterior de gases de escape como catalisador e filtro de partículas diesel.

### Características

- elevada poupança de combustível
- excelente protecção contra o desgaste
- ideal para sistemas automáticos de start-stop
- excelente comportamento no arranque a frio
- elevada resistência ao envelhecimento
- limpeza óptima do motor
- testado para turbos e catalisadores
- adequado para filtro de partículas diesel

### Especificações e autorizações:

ACEA C2 • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

**A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:**

Ford WSS-M2C 950-A • IVECO 18-1811 SC1 LV

### Dados técnicos

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Classe de viscosidade SAE | 0W-30                   |
|                           | SAE J300                |
| Densidade a 15°C          | 0,850 g/cm <sup>3</sup> |
|                           | DIN 51757               |
| Viscosidade a 40°C        | 49,0 mm <sup>2</sup> /s |
|                           | ASTM D 7042-04          |
| Viscosidade a 100 °C      | 9,6 mm <sup>2</sup> /s  |
|                           | ASTM D 7042-04          |
| Viscosidade a -40°C (MRV) | < 60000 mPas            |
|                           | ASTM D 4684             |
| Viscosidade a -35°C (CCS) | < 6200 mPas             |
|                           | ASTM D 5293             |



### Dados técnicos

|                                 |              |
|---------------------------------|--------------|
| HTHS a 150°C                    | > 2,9 mPas   |
|                                 | ASTM D 5481  |
| Índice de viscosidade           | 185          |
|                                 | DIN ISO 2909 |
| Ponto de fluidez                | -48 °C       |
|                                 | DIN ISO 3016 |
| Ponto de inflamação             | 228 °C       |
|                                 | DIN ISO 2592 |
| Perda por volatilização (Noack) | 12,2 %       |
|                                 | ASTM 5800B   |
| Índice de base total            | 7,7 mg KOH/g |
|                                 | DIN ISO 3771 |
| Cinza de sulfato                | 0,8 g/100g   |
|                                 | DIN 51575    |
| Número de cor (ASTM)            | L 4,0        |
|                                 | DIN ISO 2049 |

### Campos de utilização

Óleo sintético HC para todo o ano. Especialmente para veículos diesel TDCi a partir do ano de modelo 2014 da marca Ford. Testado para catalisador, turbo e filtro de partículas diesel.

### Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores.

### Embalagens disponíveis

|                        |            |
|------------------------|------------|
| 1 l Jerrycan plástico  | 8902       |
|                        | BOOKLET    |
| 5 l Jerrycan plástico  | 8903       |
|                        | BOOKLET    |
| 20 l Jerrycan plástico | 20724      |
|                        | D-GB-I-E-P |
| 60 l Bidão chapa       | 20725      |
|                        | D-GB       |
| 205 l Bidão chapa      | 20726      |
|                        | D-GB       |

# Informações sobre o produto

PI 25/15/02/2021



## Special Tec F 0W-30

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.