

## Special Tec F 0W-30

### Description

Huile moteur antifriction à base de technologie de synthèse, spécialement développée pour répondre aux exigences des moteurs diesel Ford. Des matières premières sélectionnées avec soin contribuent à un haut niveau de propreté du moteur. Une technologie de protection anti-usure spéciale protège très bien le moteur, garantit un frottement minimal et une économie maximale du carburant. Grâce à la remarquable adhérence du lubrifiant sur les surfaces métalliques, cette huile est particulièrement adaptée aux véhicules avec fonction arrêt-démarrage automatique. En raison de la faible viscosité, le moteur est alimenté en huile et protégé dans les plus brefs délais. Ce lubrifiant hautes performances répond aux exigences de moteurs à suralimentation par turbocompresseur et à celles de systèmes modernes de post-traitement des gaz d'échappement comme les catalyseurs et les filtres à particules diesel.

### Propriétés

- économie de carburant maximale
- excellente protection anti-usure
- optimale pour les systèmes de démarrage-arrêt automatiques
- excellent comportement au démarrage à froid
- grande résistance au vieillissement
- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- convient aux filtres à particules diesel

### Spécifications et agréments:

ACEA C2 • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

**LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :**

Ford WSS-M2C 950-A • IVECO 18-1811 SC1 LV

### Données techniques

Classe de viscosité SAE	0W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	49,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	9,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684



### Données techniques

Viscosité à -35 °C (CCS)	< 6200 mPas ASTM D 5293
HTHS à 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Indice de viscosité	185 DIN ISO 2909
Point d'écoulement	-48 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	228 °C DIN ISO 2592
Perte par évaporation (Noack)	12,2 % ASTM 5800B
Indice de base total	7,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 4,0 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Huile moteur synthétique d'hydrocraquage toute saison. Spécialement conçue pour les véhicules à moteur diesel TDCi de la marque Ford, à partir de l'année modèle 2014. Compatible avec turbocompresseur, catalyseur et filtre à particules diesel.

### Utilisation

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs.

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	20722 D-F-I
1 l Bidon plastique	8902 BOOKLET
5 l Bidon plastique	20723 D-F-I
5 l Bidon plastique	8903 BOOKLET



## Special Tec F 0W-30

### Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	20724
	D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	20725
	D-GB
205 l Fût métallique	20726
	D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**