

## Special Tec F 0W-30

### Descrizione

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi, sviluppato appositamente per le esigenze dei motori diesel Ford. Le materie prime selezionate con cura contribuiscono a un'elevata pulizia del motore. Una speciale tecnologia di protezione dall'usura protegge il motore in modo eccellente, garantisce un attrito minimo e massimo risparmio di carburante. Grazie alla notevole adesività del lubrificante sulle superfici in metallo, questo olio è particolarmente adatto ai veicoli con sistemi di avvio/arresto automatico. A causa della scarsa viscosità, il motore all'avviamento a freddo viene rifornito e protetto con olio in pochissimo tempo. Questo lubrificante ad alte prestazioni soddisfa i requisiti richiesti per i motori con turbo-compressori e i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico moderni come catalizzatori e filtri antiparticolato diesel.

### Caratteristiche

- massimo risparmio di carburante
- eccellente protezione dall'usura
- Ideale per sistema di avvio/arresto automatico
- eccellente comportamento di avviamento a freddo
- alta resistenza all'invecchiamento
- eccellente pulizia del motore
- testato per turbo e catalizzatore
- adatto per filtro antiparticolato diesel

### Specifiche e classificazioni:

ACEA C2 • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:**

Ford WSS-M2C 950-A

### Dati Tecnici

Classe di viscosità SAE	0W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	49,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	9,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -35 °C (CCS)	< 6200 mPas ASTM D 5293



### Dati Tecnici

HTHS a 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Indice di viscosità	185 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-48 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	228 °C DIN ISO 2592
Perdita per evaporazione (Noack)	12,2 % ASTM 5800B
Numero totale di basicità	7,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 4,0 DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

Olio motore sintetico HC. Indicato particolarmente per vetture Ford diesel TDCi a partire dall'anno di produzione 2014. Testato su turbocompressori, catalizzatori e filtri antiparticolato.

### Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli!

### Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	20722 D-F-I
1 l Tanica plastica	8902 BOOKLET
5 l Tanica plastica	20723 D-F-I
5 l Tanica plastica	8903 BOOKLET
20 l Tanica plastica	20724 D-GB-I-E-P

# Informazioni sul prodotto

PI 21/16/03/2020



## Special Tec F 0W-30

### Contenuto delle confezioni

60 l Fusto lamiera	20725
	D-GB
205 l Fusto lamiera	20726
	D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**