

Motorbike Engine Flush Shooter

Descrição

Líquido de limpeza para eliminar os depósitos prejudiciais dentro do motor. Remove formações de resíduos com consistência semelhante à lama e à tinta. Todos os resíduos solúveis e não solúveis em óleo soltam-se e desaparecem quando da mudança de óleo. O motor livre de depósitos e sujidade e o óleo libertado de cargas podem voltar desempenhar o seu rendimento anterior.

Características

- limpeza e conservação
- aplicação fácil
- compatível com materiais de vedação comuns
- garante a manutenção do rendimento original do motor
- longo tempo de vida útil do motor
- elevada rentabilidade
- testado para catalisadores

Dados técnicos

Côr / aspecto	gelb, trüb / yellow, cloudy
Forma	flüssig / liquid
Base	Additiv, Trägerflüssigkeit / additive, carrier liquid
Viscosidade a 40°C	24,12 mm ² /s
Ponto de inflamação	61 °C
Ponto de fluidez	-45 °C
Odor	charakteristisch / characteristic
Densidade a 20°C	0,805 g/cm ³

Campos de utilização

Lava e limpa os circuitos de óleo em motocicletas com motores a gasolina a 4 tempos. A frequência da utilização depende do grau de sujidade do circuito de óleo e da qualidade do óleo utilizado.

Utilização

O conteúdo de uma lata de 80 ml é suficiente para até 1 a 2 litros de quantidade de enchimento de óleo. Adicionar o Engine Flush Shooter com o motor à temperatura normal de funcionamento antes da mudança de óleo. Depois de adicionar, deixar o motor a funcionar em ponto morto durante aprox. 10 min. Em seguida, efectuar a mudança de óleo e do filtro.

O Motorbike Engine Flush Shooter é compatível com os óleos para motor à venda no mercado. Adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo.



Embalagens disponíveis

80 ml Lata chapa	20597
	GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.