

# Informazioni sul prodotto

## Motorbike Engine Flush Shooter

PI 28/28/03/2019



### Descrizione

Liquido detergente per l'eliminazione dei depositi dannosi all'interno del motore. Scioglie i leganti di morchia e vernici. Tutti i tipi di residui solubili e insolubili in olio vengono portati in sospensione ed eliminati dal circuito dell'olio al momento del cambio dell'olio. Il motore liberato dai depositi e dalle impurità e l'olio nuovo non contaminato da quello vecchio possono quindi essere sfruttati al massimo delle loro prestazioni.

### Caratteristiche

- pulisce e conserva
- facile impiego
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- assicura le prestazioni originarie del motore
- lunga durata del motore
- alta economicità
- testato per catalizzatori

### Dati Tecnici

Colore/aspetto	gelb, trüb / yellow, cloudy
Forma	flüssig / liquid
Base	Additiv, Trägerflüssigkeit / additive, carrier liquid
Viscosità a 40 °C	24,12 mm <sup>2</sup> /s
Punto di infiammabilità	61 °C
Punto di scorrimento	-45 °C
Odore	charakteristisch / characteristic
Densità a 20 °C	0,805 g/cm <sup>3</sup>

### Settori di utilizzo

Lava e pulisce i circuiti dell'olio delle motociclette con motori a benzina a 4 tempi. La frequenza di utilizzo dipende dal grado di sporcizia del circuito dell'olio e della qualità di olio utilizzata.

### Utilizzo

Una confezione da 80 ml è sufficiente per 1 - 2 litri d'olio. Aggiungere Motorbike Engine Flush Shooter all'olio motore a temperatura d'esercizio prima del cambio dell'olio. Far quindi funzionare il motore per altri 10 minuti al minimo. Poi cambiare l'olio e il filtro. Motorbike Engine Flush Shooter è compatibile con i normali oli motore. Adatto per motociclette con frizione in bagno d'olio.



### Contenuto delle confezioni

80 ml Barattolo lamiera 7242  
|

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**