

# Produktinformation

## megol Motorenoel Truck Mid SAPS SAE 10W-40



### Beschreibung

Modernes, Hochleistungs Motorenöl. Das eingesetzte Heavy-Duty Motoröl-Additiv in Verbindung mit den eingesetzten Basisölen modernster Synthese-Technologie verhindert sicher Ablagerungen, senkt die Reibungsverluste des Motors und schützt optimal vor Verschleiß. Diese Kombination reduziert die Reibung im Motor und sorgt so für spürbar mehr Motorleistung und deutlich weniger Kraftstoffverbrauch. megol Motorenoel Truck Mid SAPS SAE 10W-40 ist geeignet für alle NFZ, bei denen der Hersteller ein Öl gemäß ACEA E9 bzw. API CJ-4 fordert. Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA E4 • ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CJ-4 • MB-Freigabe 228.51 • MAN M 3477 • MAN M 3575 • MAN M 3271-1 • Deutz QDC IV-10 LA • Scania Low Ash

### Meguin empfiehlt dieses Produkt auch für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert sind:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081 • JASO DH-2 • Mack EO-O Premium Plus • MB 228.31 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RLD-3 • Voith Class B • Volvo VDS-4

### Kenndaten

Viskositätsklasse SAE	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	91,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	13,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	150 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771



### Kenndaten

Sulfatasche	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

### Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	Art.Nr. 33003 D-GB
60 l Fass Blech	Art.Nr. 33004 D-GB
200 l Fass Blech	Art.Nr. 33005 D-GB
1 l lose Ware	Art.Nr. 33006 D-GB
1000 l Pfandcontainer	Art.Nr. 33061 D-GB