

Produktinformatie

Marine 2T DFI Motor Oil

PI 25/22/04/2021



Beschrijving

Voor de maritieme sector ontworpen gedeeltelijk synthetische high-performance 2-takt motorolie. Speciaal afgestemd aan de hoge eisen van directe injectie-motoren van de nieuwste generatie. Met de hoogste corrosie- en motorbeschermingseigenschappen. Garandeert een soepele werking onder alle belastingtoestanden. Voor optimale smering, ook bij hoge bedrijfstemperaturen. Garandeert grootste zuiverheid van de motor en zuiger. Rookarme verbranding. Met TC-W3-performance.

Eigenschappen

- voortreffelijke corrosiebescherming
- houdt de motor in hoge mate schoon
- optimale smering onder alle gebruiksomstandigheden
- voor gescheiden smering en mengsmering

Specificaties en goedkeuringen:

NMMA TC-W3®

LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden:

Evinrude E-Tec Engines • ISO L-EGC • ISO L-EGD • JASO FC • JASO FD • Mercury DFI 2 stroke Engines

Technische gegevens

Dichtheid bij 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	37,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij 100 °C	7,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeitsindex	150 DIN ISO 2909
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Vlampunt	104 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	4,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Kleur / uiterlijk	rot / red

Toepassings-Gebieden

Aanbevolen en getest voor Evinrude E-Tec en Mercury DFI 2-takt motoren. Ook uitstekend geschikt voor alle andere 2-takt en DFI 2-takt motoren. Voor mengsel- en gescheiden smering.



Gebruik

Zoals gebruikelijk voor 2-taktmotoroliën voor gemengde en gescheiden smering. De mengverhoudingen van de individuele motorfabrikanten dienen in acht te worden genomen.

Verwijzing

Geeignet für die Mischungsverhältnisse:

- 1:30
- 1:50
- 1:100

Verpakking

1 l Jerrycan kunststof	25088 D-BOOKLET
5 l Jerrycan kunststof	25063 D-BOOKLET

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.