

Marine 2T DFI Motor Oil

Περιγραφή

Εξελιγμένο για τον τομέα των σκαφών, ημισυνθετικό λιπαντικό κινητήρα 2T υψηλών επιδόσεων. Προσαρμοσμένο ειδικά στις υψηλές απαιτήσεις των κινητήρων άμεσου ψεκασμού τελευταίας γενιάς. Με κορυφαία αντιδιαβρωτικά χαρακτηριστικά και χαρακτηριστικά προστασία του κινητήρα. Εγγυάται την απρόσκοπτη λειτουργία σε όλες τις καταστάσεις φορτίου. Φροντίζει για ιδανική λίπανση, ακόμη και σε υψηλές θερμοκρασίες λειτουργίας. Εξασφαλίζει μέγιστη καθαριότητα κινητήρα και εμβόλων. Καύση φτωχή σε καπνό. Με TC-W3-Performance.

Ιδιότητες

- εξαιρετική αντιδιαβρωτική προστασία
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- ιδανική λίπανση υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- για ανεξάρτητη λίπανση και ανάμιξη με βενζίνη

Προδιαγραφές και εγκρίσεις:

NMMA TC-W3®

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές:

Evinrude E-Tec Engines • ISO L-EGC • ISO L-EGD • JASO FC • JASO FD • Mercury DFI 2 stroke Engines

Τεχνικά χαρακτηριστικά

πυκνότητα στους 15°C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	37,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100°C	7,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Δείκτης ιξώδους	150 DIN ISO 2909
σημείο ροής	-39 °C DIN ISO 3016
σημείο ανάφλεξης	120 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	4,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 0,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Προτείνεται και έχει δοκιμαστεί σε Evinrude E --Tec καθώς και κινητήρες 2T Mercury DFI. Επίσης ιδιαίτερα κατάλληλο για όλους τους άλλους κινητήρες 2T και τους κινητήρες 2T DFI. Για λίπανση με ανάμιξη ή ανε-



ξάρτητη λίπανση.

Εφαρμογή

Όπως στα λιπαντικά κινητήρα 2T για λίπανση με ανάμιξη και ανεξάρτητη λίπανση. Προσέξτε τις αναλογίες ανάμιξης των εκάστοτε κατασκευαστών των κινητήρων.

Διαθέσιμες συσκευασίες

5 l κάνιστρο πλαστικό	25063 BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	25064 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.