

Produktinformation

Marine 2T DFI Motor Oil

PI 16/27/06/2019



Beschreibung

Für den Marinebereich entwickeltes, teilsynthetisches Hochleistungs-2-Takt-Motoröl. Speziell auf die hohen Anforderungen der direkteinspritzenden Motoren neuester Generation abgestimmt. Mit höchsten Korrosions- und Motorschutzeigenschaften. Garantiert einen reibungslosen Betrieb in allen Lastzuständen. Sorgt für optimale Schmierung, auch bei hohen Betriebstemperaturen. Gewährleistet höchste Motor- und Kolbensauberkeit. Raucharme Verbrennung. Mit TC-W3-Performance.

Eigenschaften

- exzellenter Korrosionsschutz
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- für Getrennt- und Gemischschmierung

Spezifikationen und Freigaben:

NMMA TC-W3®

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Evinrude E-Tec Engines • ISO L-EGC • ISO L-EGD • JASO FC • JASO FD • Mercury DFI 2 stroke Engines

Technische Daten

Dichte bei 15°C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	37,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	7,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	150 DIN ISO 2909
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	120 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	4,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Farbzahl (ASTM)	L 0,5 DIN ISO 2049



Einsatzgebiet

Empfohlen und getestet für Evinrude E-Tec sowie Mercury DFI-2-Takt-Motoren. Ebenfalls hervorragend für alle anderen 2-Takt- und DFI-2-Takt-Motoren geeignet.

Für Gemisch- und Getrenntschmierung.

Anwendung

Wie bei 2-Takt-Motorenölen für Gemisch- und Getrenntschmierung üblich. Die Mischungsverhältnisse der einzelnen Motorhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff 25064
D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.