

Profi Longlife III 5W-30

Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie der Longlife 3 Generation. Sorgt für ausgezeichnete Motorsauberkeit. Reduziert die Bildung störender Ablagerungen. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer. Für Fahrzeuge mit langen Ölwechselintervallen (WIV etc.).

Eigenschaften

- optimale Alterungsstabilität
- hervorragende Schmierfähigkeit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hoher Verschleißschutz
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- Turbo- und Kat-getestet

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C3 • API SN • MB-Freigabe 229.51 • VW 504 00
• VW 507 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

API CF • BMW Longlife-04 (bis MJ 2018) • Porsche C30

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	70,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	173 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016



Technische Daten

Verdampfungsverlust (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	232 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell für Volkswagen und Fahrzeuge der VW-Gruppe. Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich FSI, Common-Rail und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Hinweis: Die volle Wirksamkeit sowie der Schutz des Dieselpartikelfilters wird nur in unvermishtem Zustand gewährleistet! Werkstatt Hinweis: Bei Tankanlagen darf die Restmenge eines handelsüblichen Öles nicht mehr als 5 % betragen.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	20651 D
20 l Kanister Kunststoff	20652 D
60 l Fass Blech	20653 D
60 l Pfandcontainer	20654 D
120 l Pfandcontainer	20655 D



Profi Longlife III 5W-30

Erhältliche Gebinde

205 l Fass Blech	20656
	D
1 l lose Ware	20657
	D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.