

## Longlife III 5W-30



### Descrição

Óleo para motores anti-fricção da geração Longlife 3 à base de tecnologia sintética. Garante uma limpeza do motor excelente. Reduz a formação de depósitos prejudiciais. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima. Para veículos com intervalos de mudança do óleo prolongados (WIV, etc.).

### Características

- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- impede a formação de depósitos
- elevada protecção contra o desgaste
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- excelente segurança de lubrificação
- limpeza óptima do motor
- poupa combustível e reduz as emissões de gases poluentes
- testado para turbos e catalisadores

### Especificações e autorizações:

ACEA C3 • API SN • VW 504 00 • VW 507 00

**A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:**

API CF • BMW Longlife-04 (up to 2018) • MB 229.51 • Porsche C30

### Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidade a 40°C	70,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	12,2 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	173 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016

### Dados técnicos

Perda por volatilização (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

### Campos de utilização

Especialmente para a Volkswagen e veículos do grupo VW. Para motores a gasolina e a gasóleo, incluindo FSI, Common Rail e tecnologia bomba-injector. Particularmente indicado para veículos a gás (GNC/GLP) e veículos com filtro de partículas diesel (DPF), também em caso de equipamento posterior. Testado para turbo e catalisador.

### Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores. **Nota:** a eficácia máxima e protecção do filtro de partículas diesel só se garantem no estado não misturado. **Nota para oficinas:** nos sistemas de depósito, a quantidade residual de um óleo comum não pode ser superior a 5%.

### Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	20820 BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	20821 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	20822 BOOKLET

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**