

## Special Tec V 0W-20

### Descripción

Aceite de motor antifricción a base de tecnología sintética. La combinación de aceites básicos y una moderna tecnología de aditivos reduce al mínimo la fricción del motor, garantiza la máxima potencia del motor y un consumo reducido de combustible.

### Propiedades

- minimiza la fricción
- garantiza la máxima potencia del motor
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- excelente limpieza del motor
- excelente resistencia al envejecimiento
- probado en turbocompresores y catalizadores

### Especificaciones y homologaciones:

ACEA C5 • API SN • Volvo VCC RBS0-2AE

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	0W-20 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	47,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	9,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	175 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	13 % CEC-L-10-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	< 0,9 % DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049



### Campos de aplicación

Especialmente desarrollado para satisfacer las exigencias de diferentes modelos de vehículos Volvo. Para motores con turbocompresor y catalizador.

### Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	20631 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	20632 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	20633 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	20634 D-GB
205 l Bidón de chapa	20635 D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**