

Informações sobre o produto

Special Tec V 0W-20

PI 18/25/03/2019



Descrição

Óleo para motores anti-fricção baseado em tecnologia sintética. A combinação de óleos base pouco convencionais e uma tecnologia de aditivos moderna reduz ao mínimo a fricção no motor, proporciona a potência máxima do motor e um consumo reduzido de combustível.

Características

- reduz o atrito
- garante a máxima potência do motor
- poupa combustível e reduz as emissões de gases poluentes
- limpeza ótima do motor
- excelente resistência ao envelhecimento
- testado para turbos e catalisadores

Especificações e autorizações:

ACEA C5 • Volvo VCC RBS0-2AE

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	0W-20 SAE J300
Densidade a 15°C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	45,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	9,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidade a -35°C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidade	183 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	>= 2,6 mPas ASTM D 5481
Ponto de fluidez	<= -48 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	13 % CEC-L-10-A-93
Ponto de inflamação	226 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	< 0,9 % DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Especialmente desenvolvido para as exigências de veículos de diferentes modelos da marca Volvo. Aprovado para catalisador e turbo.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	20631 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	20632 BOOKLET
20 l Jerrycan plástico	20633 D-GB-I-E-P
60 l Bidão chapa	20634 D-GB
205 l Bidão chapa	20635 D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.