

Molygen New Generation 5W-20



Descrição

Trata-se dum óleo de motor de elevada potência e baixa fricção especialmente desenvolvido e pode ser usado o ano todo. Os óleos base pouco convencionais aliados à tecnologia de aditivos moderna e ao aditivo especial Molygen, garantem um óleo para motores de baixa viscosidade e alta resistência ao cisalhamento, que protege contra a formação de depósitos, reduz as perdas por fricção do motor e protege de forma ideal contra o desgaste. Isto contribui para a poupança de combustível, prolongando simultaneamente o tempo de vida útil do motor.

Características

- funcionamento suave do motor
- ótima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- longo tempo de vida útil do motor
- reduz a emissão de gases poluentes
- testado para turbos e catalisadores
- excelente protecção contra o desgaste
- elevada segurança de lubrificação
- limpeza ótima do motor
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- ótima estabilidade ao envelhecimento
- excelentes propriedades de temperatura baixa
- reduz o consumo de combustível
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

API SN Plus • ILSAC GF-5 • Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • GM • Honda • Hyundai • Kia • Isuzu • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-20 SAE J300
Densidade a 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	50,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	8,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
viscosidade a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293

Dados técnicos

Índice de viscosidade	154 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	>= 2,6 mPas ASTM D 5481
Ponto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	9,4 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	< 0,8 g/100g DIN 51575
Côr / aspecto	grün, fluoreszierend / green, fluorescent

Campos de utilização

Ideal para motores modernos asiáticos e americanos a gasolina com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem intercooler. Para a protecção do valor do motor durante longos intervalos de mudança do óleo e no caso de condições de esforço extremo do motor.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores. É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. Apenas tem o efeito completo quando usado sem misturas.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	8539 BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	20798 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	8540 BOOKLET
205 l Bidão chapa	20799 D-GB

Informações sobre o produto

PI 21/22/10/2019



Molygen New Generation 5W-20

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.