

## Molygen New Generation 5W-20



### Descripción

Aceite antifricción de alto rendimiento para motores para utilizar durante todo el año. La combinación de aceites básicos no convencionales con la tecnología de aditivos más avanzada, así como con el aditivo especial Molygen, garantiza un aceite de motor de baja viscosidad y alta resistencia al cizallamiento que evita de forma segura que se formen depósitos, disminuye la pérdida de potencia del motor por rozamiento y proporciona una protección óptima contra el desgaste. Ello reduce el consumo de combustible a la vez que prolonga la vida útil del motor.

### Propiedades

- funcionamiento suave del motor
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- larga vida útil del motor
- reduce la emisión de contaminantes
- probado en turbocompresores y catalizadores
- excelente protección contra el desgaste
- alta seguridad de lubricación
- excelente limpieza del motor
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- óptima resistencia al envejecimiento
- excelente comportamiento con temperaturas bajas
- disminuye el consumo de combustible
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:**

API SN Plus • ILSAC GF-5 • Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • GM • Honda • Hyundai • Kia • Isuzu • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-20 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	50,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	8,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684

### Datos técnicos

Viscosidad a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	154 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 2,6 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	9,4 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	< 0,8 g/100g DIN 51575
Color / Aspecto	grün, fluoreszierend / green, fluorescent

### Campos de aplicación

Idóneo para modernos motores de gasolina asiáticos y americanos con tecnología multiválvulas, turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Para proteger el motor y mantener su valor en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y altas exigencias al motor.

### Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. La eficacia completa solamente se garantiza en el uso sin mezclar.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	8539 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	20798 BOOKLET

# Información del producto

PI 21/22/10/2019



## Molygen New Generation 5W-20

### Envases disponibles

5 l Bidón de plástico	8540 BOOKLET
205 l Bidón de chapa	20799 D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**