

Marine Grasso marino

Descrizione

Grasso ad alte prestazioni per molti punti di lubrificazione di imbarcazioni. Riduce l'attrito e l'usura. Lubrifica per periodi molto lunghi. Stabile all'invecchiamento e alla lavorazione, resistente all'acqua fredda e calda. Idrorepellente e assolutamente resistente all'acqua salata. Corrisponde alla specifica NATO G460 per imbarcazioni. Resistente in ambiente bagnato e assicura una buona sigillatura. Marcatura secondo DIN 51502. KPF2G-20.

Dati Tecnici

Sigla	KPF2G-20 DIN 51502
Tipo di saponificazione	Calcium
Classe NLGI	2 DIN 51818
Penetrazione su provino manipolato	265-295 1/10 mm DIN ISO 2137
Punto di sgocciolamento	>140 °C DIN ISO 2176
Separazione dell'olio dopo 7 giorni a 40 °C	2,4 % DIN 51817
Separazione dell'olio dopo 18 ore a 40 °C	0,7 % DIN 51817
Pressione di flusso a -20 °C	<1400 mbar DIN 51805
Grado di corrosione Emcor	0/0 DIN 51802
Corrosione del rame dopo 24 ore a 100 °C	1 b DIN 51811
Comportamento rispetto all'acqua	0-90 DIN 51807 Teil 1
Olio base	
Viscosità a 40 °C	100 mm ² /s ASTM D 7042-04
Punto di infiammabilità	232 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-24 °C DIN ISO 3016

Settori di utilizzo

Utilizzo versatile su punti di lubrificazione con grasso nell'intera area dell'imbarcazione. Anche per componenti esterni esposti all'aria salina e all'acqua di mare.



Utilizzo

Come consueto per i grassi. Osservare le prescrizioni del costruttore del cuscinetto.

Contenuto delle confezioni

250 g Tubetto di plastica	25041 D-F-I-E-GR
250 g Tubetto di plastica	25042 GB-DK/N-FIN-S-RUS
400 g Cartuccia plastica	25043 D-F-I-E-GR
400 g Cartuccia plastica	25044 GB-DK/N-FIN-S-RUS

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.