

## Marine Graisse

### Description

Graisse haute performance pour de nombreux points de graissage des bateaux. Réduction du frottement et de l'usure. Pouvoir lubrifiant extrêmement durable. Stable au vieillissement et en viscosité, résiste à l'eau froide et à l'eau chaude. Hydrofuge et totalement résistante à l'eau salée. Répond à la norme Marine OTAN G460. Stable dans les environnements humides et bonnes propriétés d'étanchéité. Marquage selon la norme DIN 51502. KPF2G-20.

### Données techniques

Désignation abrégée	KPF2G-20 DIN 51502
Type de saponification	Calcium
Classe NLGI	2 DIN 51818
Pénétration travaillée	265-295 1/10 mm DIN ISO 2137
Point de goutte	>140 °C DIN ISO 2176
Séparation d'huile après 7 jours à 40 °C	2,4 % DIN 51817
Séparation d'huile après 18 heures à 40 °C	0,7 % DIN 51817
Pression d'écoulement à -20 °C	<1400 mbar DIN 51805
Degré de corrosion Emcor	0/0 DIN 51802
Corrosion cuivre après 24 heures à 100 °C	1 b DIN 51811
Résistance à l'eau	0-90 DIN 51807 Teil 1
Huile de base	
Viscosité à 40 °C	100 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Point d'inflammation	232 °C DIN ISO 2592
Point d'écoulement	-24 °C DIN ISO 3016

### Champs d'application

Utilisation polyvalente pour les points de graissage sur tous navires et bateaux. Également pour les composants extérieurs soumis à l'air salin et à l'eau de mer.



### Utilisation

Comme une graisse normale. Respecter les prescriptions des fabricants des paliers.

### Conditionnements disponibles

250 g Tube plastique	25041 D-F-I-E-GR
250 g Tube plastique	25042 GB-DK/N-FIN-S-RUS
400 g Cartouche plastique	25043 D-F-I-E-GR
400 g Cartouche plastique	25044 GB-DK/N-FIN-S-RUS

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**