

Marine Bootsfett



Beschreibung

Hochleistungsfett für eine Vielzahl an Schmierstellen im Bootsbereich. Reibungs- und verschleißmindernd. Extrem lange schmierfähig. Alterungs- und walkstabil, kalt- und heißwasserbeständig. Wasserabweisend und absolut salzwasserfest. Entspricht der NATO-Marine-Spezifikation G460. Beständig in nasser Umgebung und sorgt für gutes Abdichten. Kennzeichnung nach DIN 51502. KPF2G-20.

Technische Daten

Kurzbezeichnung	KPF2G-20 DIN 51502
Verseifungsart	Calcium
NLGI-Klasse	2 DIN 51818
Walkpenetration	265-295 1/10 mm DIN ISO 2137
Tropfpunkt	>140 °C DIN ISO 2176
Ölabscheidung nach 7 Tagen bei 40°C	2,4 % DIN 51817
Ölabscheidung nach 18 Stunden bei 40°C	0,7 % DIN 51817
Fließdruck bei -20°C	<1400 mbar DIN 51805
Emcor-Korrosionsgrad	0/0 DIN 51802
Kupferkorrosion nach 24 Stunden bei 100°C	1 b DIN 51811
Verhalten gegenüber Wasser	0-90 DIN 51807 Teil 1
Basisoel	
Viskosität bei 40°C	100 mm ² /s ASTM D 7042-04
Flammpunkt	232 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-24 °C DIN ISO 3016

Erhältliche Gebinde

250 g Tube Kunststoff	25041 D-F-I-E-GR
250 g Tube Kunststoff	25042 GB-DK/N-FIN-S-RUS
400 g Kartusche Kunststoff	25043 D-F-I-E-GR
400 g Kartusche Kunststoff	25044 GB-DK/N-FIN-S-RUS

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Einsatzgebiet

Vielseitig einsetzbar an Fettschmierstellen im gesamten Schiffs- und Bootsbereich. Auch für außenliegende Bauteile, die salzhaltiger Luft und Salzwasser ausgesetzt sind.

Anwendung

Wie bei Fetten üblich. Die Vorschriften der Lagerhersteller beachten.