

Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90



Beschreibung

Vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet ausgezeichneten Korrosions- und Verschleißschutz und reduziert die Getriebegeräusche.

Eigenschaften

- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- hohes Druckaufnahmevermögen
- minimiert den Verschleiß
- neutral gegen gängige Dichtungsmaterialien

Spezifikationen und Freigaben:

API GL4/5 • API MT-1

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

ZF TE-ML 02B • ZF TE-ML 05A • ZF TE-ML 12L • ZF TE-ML 12N • ZF TE-ML 16F • ZF TE-ML 17B • ZF TE-ML 19C • ZF TE-ML 21A

Technische Daten

SAE-Klasse (Getriebeöle)	75W-90 SAE J306
Dichte bei 15°C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	105,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	15,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	157 DIN ISO 2909
Viskosität bei -40°C (Brookfield)	<150000 mPas ASTM D 2983-09
Pourpoint	-51 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	200 °C DIN ISO 2592
Schaumverhalten bei 24°C	0/0 ml ISO 6247
Schaumverhalten bei 93,5°C	0/0 ml ISO 6247
Schaumverhalten bei 24°C nach 93,5°C	0/0 ml ISO 6247

Technische Daten

Farbzahl (ASTM)	L 1,5 DIN ISO 2049
-----------------	-----------------------

Einsatzgebiet

Für Bootsgetriebe, die einen hochwertigen Schmierstoff benötigen. Auch für Antriebsräder verschiedener Klassen und Wendegetriebe geeignet. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Getriebehersteller.

Anwendung

Die üblichen Vorschriften der Boots- und Getriebehersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

250 ml Tube Kunststoff	25036 D-F-I-E-GR
1 l Dose Kunststoff	25070 D-F-I-E-GR
20 l Kanister Kunststoff	25040 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.