

Информация к продукту

Marine Fully Synthetic 2T Motor Oil

PI 9/03/02/2017



Описание

Высокоэффективное синтетическое моторное масло для 2-тактных-подвесных лодочных двигателей, обладающее быстрой биологической разлагаемостью (испытание CEC L-33-T-82: за 21 день 80 %). Высококачественные базовые масла и специальные присадки гарантируют великолепную смазку, высокую надежность работы и превосходную защиту от износа и коррозии. Оптимальная чистота двигателя. Предотвращает самовоспламенение от раскаленных участков камеры сгорания, обеспечивает бездымное сгорание. Имеет допуск TC-W3 Performance.

Свойства

- оптимальная смазка при всех условиях применения
- не допускает осадки при сгорании
- биологически расщепляемо
- высокая защита от износа
- сгорает без пепла
- не допускает самозажигание
- отличная защита от коррозии

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

NMMA TC-W3

Технические данные

Плотность при 15°C	0,935 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	49 мм ² /с DIN 51757
Вязкость при 100°C	8,3 мм ² /с DIN 51562
Индекс вязкости	145 DIN ISO 2909
Температура застывания	-45 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	120 °C DIN ISO 2592
Биологическая разлагаемость спустя 21 день	CEC L-33-T-82 CEC L-33-T-82 > 80 %
Цвет по шкале (ASTM)	L6,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для 2-тактных лодочных двигателей с воздушным и водяным охлаждением как с отдельной, так и со смешанной системой смазки. Отлично подходит для двигателей большой мощности. Биологическая разлагаемость (испытание CEC L-33-T-82: за 21 день 80 %)

Применение

Wie bei 2-Takt-Motorenölen für Gemisch- und Getrenntschmierung üblich. Die Mischungsverhältnisse der einzelnen Motorhersteller sind zu beachten.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра 25021
BOOKLET

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.