

## Marine Fully Synthetic 2T Motor Oil

### Beschreibung

Vollsynthetisches Hochleistungsmotoröl für 2-Takt-Außenbordmotoren, das über eine schnelle biologische Abbaubarkeit ( Test CEC L-33-T-82: in 21 Tagen 80%) verfügt. Hochwertige Grundöle und spezielle Additive sorgen für ausgezeichnete Schmierung, hohe Betriebssicherheit und hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz. Optimale Motorsauberkeit. Keine Glühzündungen, raucharme Verbrennung. Mit TC-W3-Performance.

### Eigenschaften

- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- vermeidet Rückstände bei Verbrennung
- biologisch abbaubar
- hoher Verschleißschutz
- verbrennt aschefrei
- vermeidet Glühzündungen
- hervorragender Korrosionsschutz

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**  
NMMA TC-W3

### Technische Daten

Dichte bei 15°C	0,935 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	49 mm <sup>2</sup> /s DIN 51757
Viskosität bei 100°C	8,3 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Viskositätsindex	145 DIN ISO 2909
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	250 °C DIN ISO 2592
Biologische Abbaubarkeit nach 21 Tagen	CEC L-33-T-82 CEC L-33-T-82 > 80 %
Farbzahl (ASTM)	L 6,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Bootsmotoren mit Gemisch- und Getrenntschmierung. Hervorragend für Hochleistungsmotoren geeignet. Biologische Abbaubarkeit ( Test CEC L-33-T-82: in 21 Tagen 80 %)



### Anwendung

Wie bei 2-Takt-Motorenölen für Gemisch- und Getrenntschmierung üblich. Die Mischungsverhältnisse der einzelnen Motorhersteller sind zu beachten.

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**