

Marine 4T Motor Oil 25W-40



Descrizione

Olio motore minerale ad alte prestazioni con speciali additivi Marine. Assicura una pellicola lubrificante stabile anche in condizioni d'esercizio estremamente critiche. Preserva l'elasticità delle guarnizioni del motore, come ad es. i paraolio e le guarnizioni degli steli delle valvole, e assicura un ridotto consumo d'olio. È conforme ai requisiti dei più importanti costruttori di motori. Offre la protezione di garanzia dei costruttori che richiedono un'omologazione NMMA FC-W®.

Caratteristiche

- eccellente protezione dalla corrosione
- stabilità della pellicola lubrificante
- stabile all'invecchiamento e a livello di viscosità
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio

Specifiche e classificazioni:

API SL • NMMA FC-W®

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	25W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,895 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	140,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -10 °C (CCS)	<= 13000 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	107 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,7 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-30 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	6,0 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	240 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Olio multigrado per motori entro bordo e fuoribordo. Miscibile con tutti i normali oli motore.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	25026 BOOKLET
5 l Tanica plastica	25027 BOOKLET
20 l Tanica plastica	25028 D-GB
60 l Fusto lamiera	25029 D-GB
205 l Fusto lamiera	25057 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.