

Marine 4T Motor Oil 10W-30



Descrizione

Olio motore leggero ad alte prestazioni con tecnologia di sintesi e speciali additivi Marine per una maggiore protezione dalla corrosione e migliori proprietà di protezione. Garantisce una rapida lubrificazione del motore e del turbocompressore. Con protezione ottimale dall'usura. Supera i requisiti dei più importanti costruttori di motori. Offre la protezione di garanzia dei costruttori che richiedono un'omologazione NMMA FC-W®.

Caratteristiche

- rapida lubrificazione completa
- eccellente protezione dall'usura
- eccellente protezione dalla corrosione
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- eccellente comportamento di avviamento a freddo

Specifiche e classificazioni:

API SL • NMMA FC-W®

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	72,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	11,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viscosità a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Indice di viscosità	147 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-33 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	12,5 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	226 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1 g/100g DIN 51575

Dati Tecnici

Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049
------------------------------	-----------------------

Settori di utilizzo

Per motori entro bordo e fuoribordo.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	25022 BOOKLET
5 l Tanica plastica	25023 BOOKLET
20 l Tanica plastica	25024 D-GB
60 l Fusto lamiera	25025 D-GB
205 l Fusto lamiera	25074 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.