

Marine 4T Motor Oil 10W-30



Description

Huile moteur antifricction haute performance à base de technologie de synthèse contenant des Marine additifs spécialement formulés pour une protection supérieure contre la corrosion et de meilleures propriétés de protection. Assure une lubrification rapide et intégrale du moteur et du turbocompresseur. Protection optimale contre l'usure. Dépasse les exigences des principaux fabricants de moteurs. Préserve la garantie des constructeurs qui imposent une homologation FC-W® par la NMMA.

Propriétés

- lubrification rapide
- excellente protection anti-usure
- excellente protection anticorrosion
- stabilité au vieillissement optimale
- excellent comportement au démarrage à froid

Spécifications et agréments:

API SL • NMMA FC-W®

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	72,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	11,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Indice de viscosité	147 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-33 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	12,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	226 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1 g/100g DIN 51575

Données techniques

Indice de couleur (ASTM) L 2,0
DIN ISO 2049

Champs d'application

Pour les moteurs inboard ou hors-bord.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	25022 BOOKLET
5 l Bidon plastique	25023 BOOKLET
20 l Bidon plastique	25024 D-GB
60 l Fût métallique	25025 D-GB
205 l Fût métallique	25074 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.